

Libro bianco sulle priorità infrastrutturali dell'**Emilia-Romagna**

Le opere indifferibili
per il sistema
economico
emiliano-romagnolo



PROGRAMMA INFRASTRUTTURE
LIBRO BIANCO
Priorità del sistema economico



2023



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022



UNIONTRASPORTI



UNIONCAMERE
EMILIA-ROMAGNA

Contesto territoriale



QUADRO ECONOMICO

177,4 Mld € +8,9% 2022/2019 **PIL**
9,1% Italia e **39,1% Nord Est** **2022**

EXPORT
2022

84 Mld € 13,5 % Italia

96,1% modalità **stradale** verso **UE**

391 mila

7,7% Italia e **39% Nord Est**
21,4% *provincia di Bologna*

IMPRESE
2023

-2,1% 2023/2019



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati ISTAT 2022

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Istat

QUADRO INFRASTRUTTURALE

- L'Emilia-Romagna è attraversata da tre corridoi TEN-T: il corridoio **Scandinavo-Mediterraneo**, il corridoio **Mar Baltico-Mar Adriatico** e il corridoio **Mediterraneo**
- **11.471 km di rete stradale**, di cui il 6% sono di categoria autostradale e il 18% strade di rilevanza nazionale in gestione Anas (2021);
- **1.319 km di rete ferroviaria RFI**, di cui il 94% elettrificata e il 61% a doppio binario a cui si aggiungono **circa 360 km della rete FER** tutti a singolo binario di cui il 54% elettrificati (31/12/2023);
- **≈ 400 km di idrovia**
- **4 aeroporti: Bologna** (10 milioni di passeggeri, 78,7 mila movimenti e 51 mila tonnellate di merci: 2023), inserito nel Core Network, *Forlì, Parma e Rimini - San Marino*;
- **1 porto: Ravenna**, unico porto commerciale dell'Emilia Romagna e tra i principali scali del mare Adriatico per traffico merci (25,5 milioni di tonnellate nel 2023), inserito nel Core;
- **2 Interporti, Interporto di Bologna** nel Core Network europeo (2.537 coppie treni/anno - anno 2022), *Interporto di Parma* nel Comprehensive Network europeo (1.473 coppie treni/anno - anno 2022) e **tre terminal intermodali** (Faenza, Villa Selva e Piacenza).



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su fonti varie

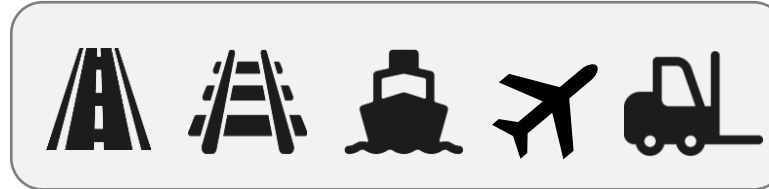
Nota: la rete FER non è rappresentata

Performance territoriali



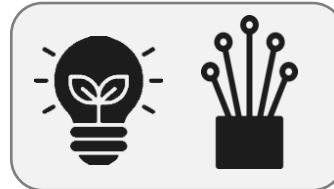
I KPI TERRITORIALI

- **5** categorie di trasporto e logistica



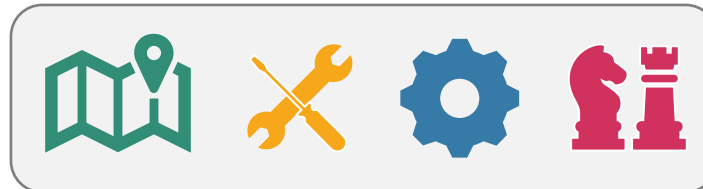
130 indicatori

- **2** nuove categorie trasversali



40 indicatori (VERSIONE BETA)

- **4** cluster tematici



contesto

funzionalità

dotazione

strategia

- **105** territori provinciali*

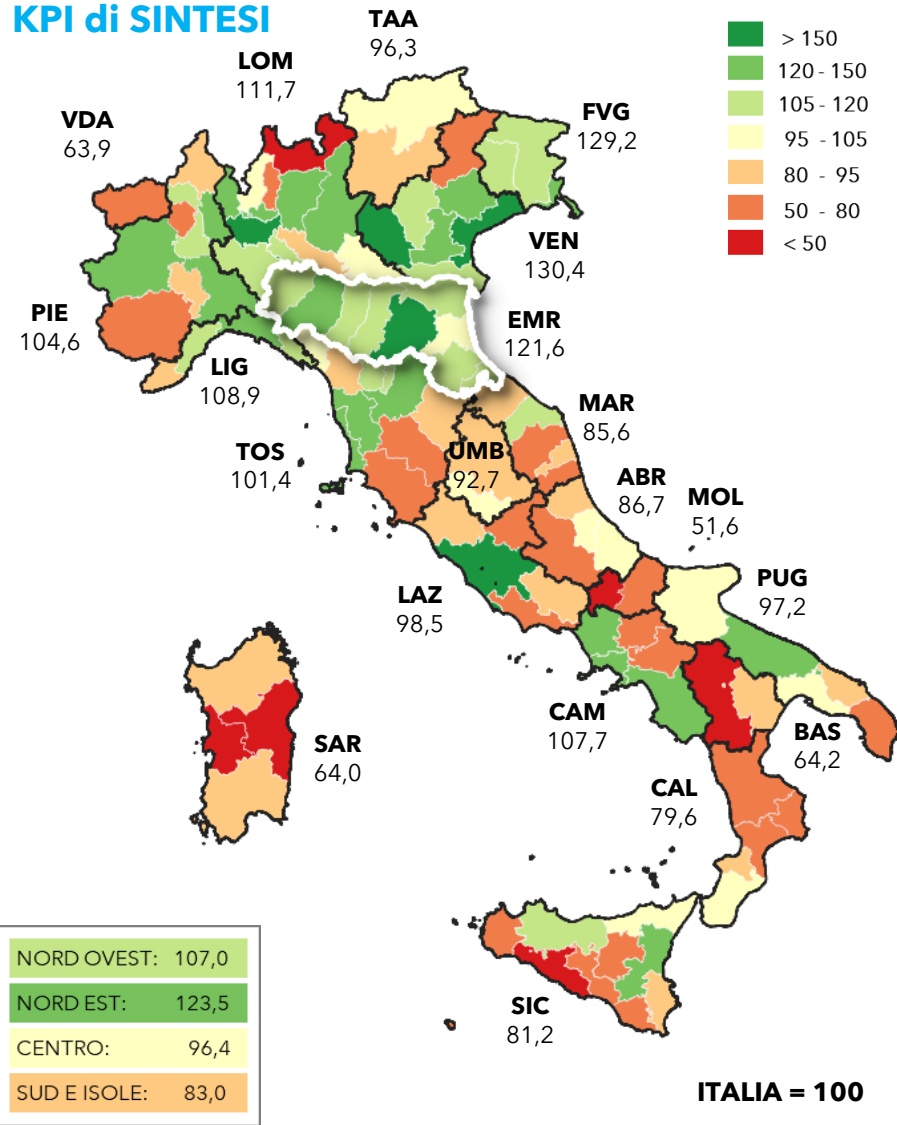

Classifica
«Green&Smart»

* Scala provinciale, considerando 4 territori in Sardegna (Sassari, Nuoro, Oristano, Cagliari) e 5 in Puglia (Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce), cfr. KPI 2019.

KPI TERRITORIALI 2023

TRASPORTO E LOGISTICA

KPI di SINTESI



INDICE DI SINTESI											
EMILIA-ROMAGNA 121,6 (3°)	EMILIA-ROMAGNA 110,4 (4°)	EMILIA-ROMAGNA 125,4 (1°)	EMILIA-ROMAGNA 65,8 (11°)	EMILIA-ROMAGNA 125,1 (3°)	EMILIA-ROMAGNA 156,4 (3°)						
PROV.	SCORE (# Italia)	PROV.	SCORE (# Italia)	PROV.	SCORE (# Italia)	PROV.	SCORE (# Italia)	PROV.	SCORE (# Italia)		
1° BO	165,3 (4°)	BO	124,6 (6°)	BO	150,4 (3°)	RA	182,4 (20°)	BO	201,2 (6°)	BO	287,3 (3°)
2° PR	138,0 (12°)	RN	121,0 (13°)	RE	139,6 (6°)	FE	97,5 (40°)	RN	181,3 (12°)	PR	242,6 (5°)
3° MO	116,7 (30°)	PR	113,2 (30°)	MO	128,2 (14°)	FC	89,3 (43°)	PR	172,1 (14°)	PC	195,0 (14°)
4° RN	116,3 (32°)	FC	112,8 (32°)	FC	122,0 (21°)	RN	84,5 (48°)	FC	150,1 (24°)	MO	169,1 (21°)
5° FE	115,8 (33°)	RE	109,4 (39°)	PR	120,7 (24°)	BO	72,2 (50°)	FE	121,2 (31°)	FE	163,2 (23°)
6° PC	115,2 (35°)	MO	109,4 (41°)	RA	119,6 (25°)	MO	21,3 (76°)	PC	94,8 (44°)	RE	152,2 (27°)
7° RE	113,2 (37°)	RA	106,1 (44°)	PC	119,6 (26°)	PR	18,5 (78°)	MO	92,6 (47°)	FC	68,3 (62°)
8° FC	112,9 (38°)	PC	101,7 (53°)	FE	115,6 (29°)	RE	14,3 (80°)	RE	64,0 (68°)	RA	67,0 (63°)
9° RA	100,7 (50°)	FE	95,1 (70°)	RN	113,4 (32°)	PC	12,4 (81°)	RA	48,5 (86°)	RN	63,2 (67°)



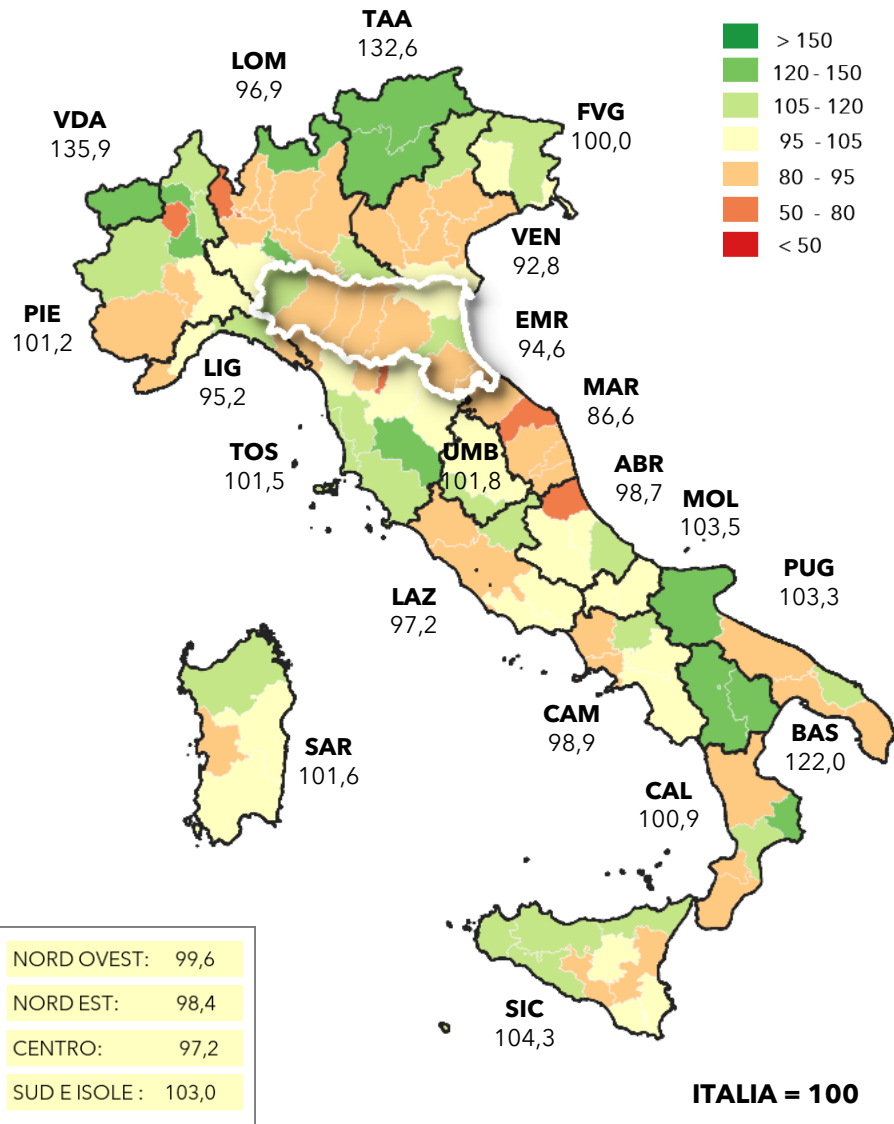
Analizzando l'insieme dei **KPI delle cinque categorie di infrastrutture di trasporto e logistiche** considerate emerge la **posizione di primo piano della regione in tutte le categorie ad eccezione dei porti** ⚠️ dov'è a metà classifica.

Tra le province, **Bologna è quella che ha il posizionamento migliore** eccellendo in quattro delle cinque categorie così **come Parma**. Le restanti province presentano comunque valori dei KPI superiori alla media Italia in tre delle cinque categorie.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

KPI TERRITORIALI 2023

ENERGIA



EMILIA-ROMAGNA 94,6 (18°)

	PROV.	SCORE (# Italia)
1°	RA	112,1 (22°)
2°	PC	109,7 (27°)
3°	FE	100,5 (45°)
4°	RN	92,9 (65°)
5°	BO	90,5 (73°)
6°	MO	88,8 (80°)
7°	FC	88,2 (82°)
8°	RE	84,3 (89°)
9°	PR	84,2 (90°)

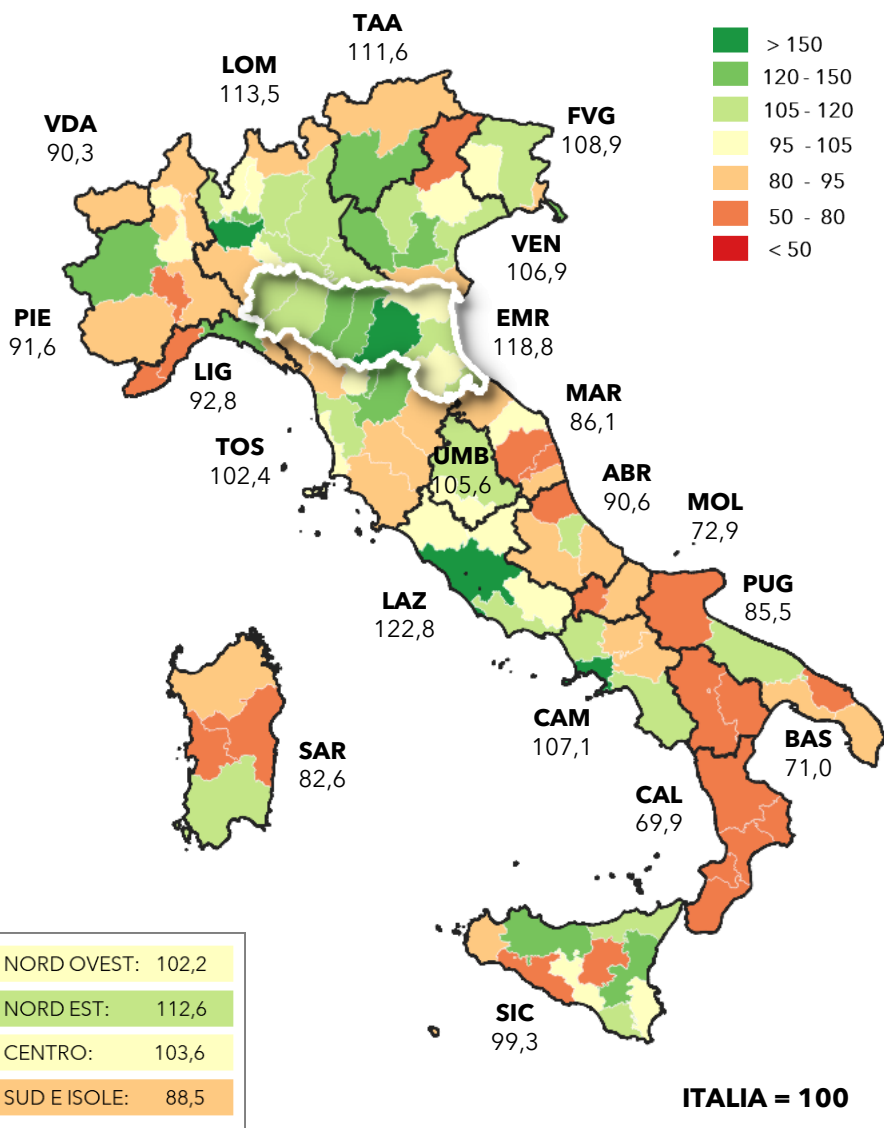
Il "KPI energia" esprime, in senso lato, quanto i **territori «utilizzano bene» l'energia che hanno a disposizione**, tenendo conto soprattutto delle fonti di energia rinnovabile (sono state considerate in particolare l'energia solare, quella eolica e quella idroelettrica).



In questa classifica le province dell'Emilia-Romagna non eccellono: solo tre sulle nove presentano un valore superiore alla media italiana.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

KPI TERRITORIALI 2023 DIGITALE



EMILIA-ROMAGNA 118,8 (2°)

	PROV.	SCORE (# Italia)
1°	BO	158,2 (3°)
2°	MO	126,4 (12°)
3°	RE	123,5 (14°)
4°	RA	117,2 (19°)
5°	PR	116,4 (20°)
6°	RN	110,3 (28°)
7°	PC	109,1 (34°)
8°	FE	104,4 (40°)
9°	FC	104,1 (43°)

Il "KPI digitale" mette a fuoco la **propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali**, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.



La regione **Emilia-Romagna** (con un KPI di 118,8) si colloca al 2° posto tra le regioni, preceduta dal Lazio.

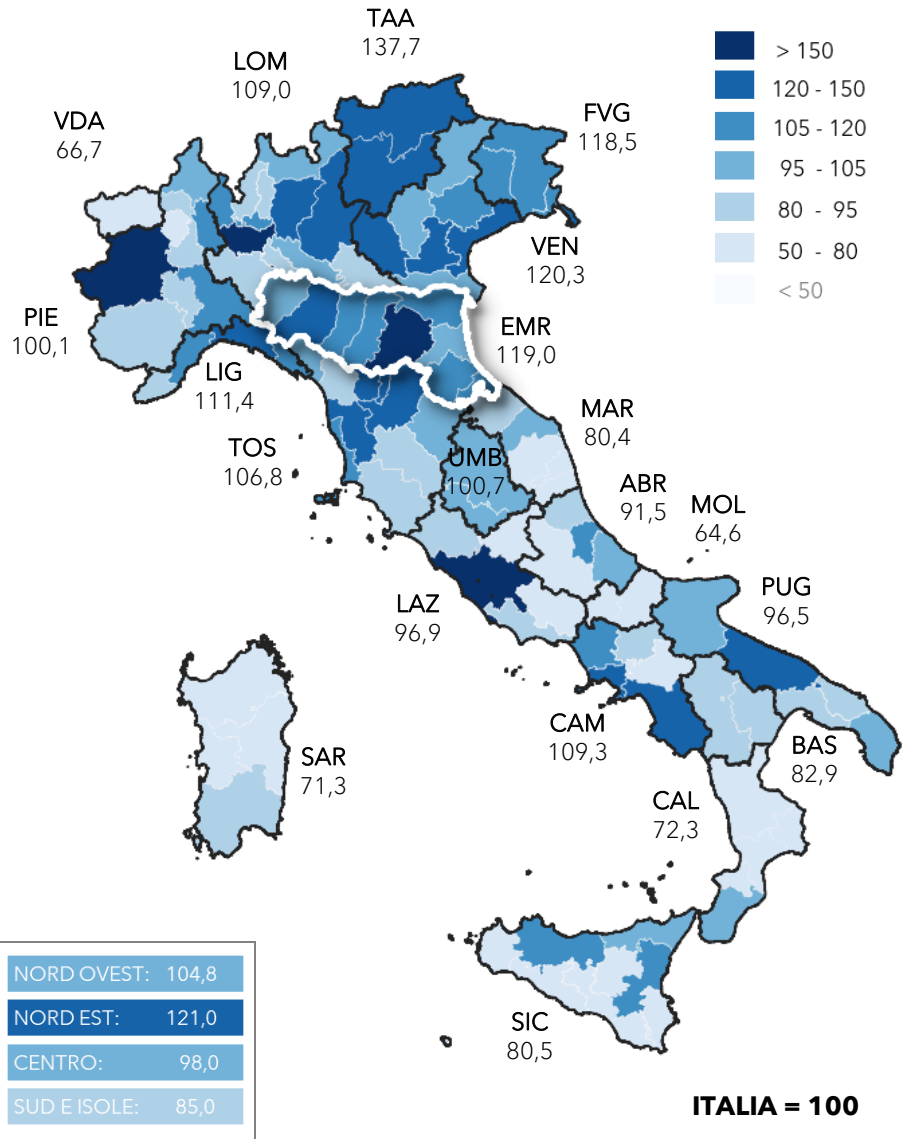


Tutte le province della regione hanno un valore del **KPI digitale superiore alla media dell'Italia**.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

KPI TERRITORIALI 2023

CLASSIFICA GREEN&SMART



EMILIA-ROMAGNA 119,0 (3°)

	PROV.	SCORE (# Italia)
1°	BO	162,1 (2°)
2°	PR	137,6 (11°)
3°	MO	118,5 (23°)
4°	FE	115,5 (27°)
5°	RE	112,7 (31°)
6°	RN	109,8 (35°)
7°	FC	107,5 (38°)
8°	PC	104,2 (42°)
9°	RA	103,0 (43°)

La **classifica Green&Smart** è ottenuta isolando gli elementi che ricadono nella sfera della **sostenibilità ambientale** e della **digitalizzazione** nei sette KPI sviluppati al fine di ottenere una valutazione di massima sull'orientamento dei territori verso la transizione green e digitale.



Nella classifica delle regioni, **l'Emilia-Romagna si posiziona sul podio (3° posto)**



con **Bologna al 2° posto tra le province**

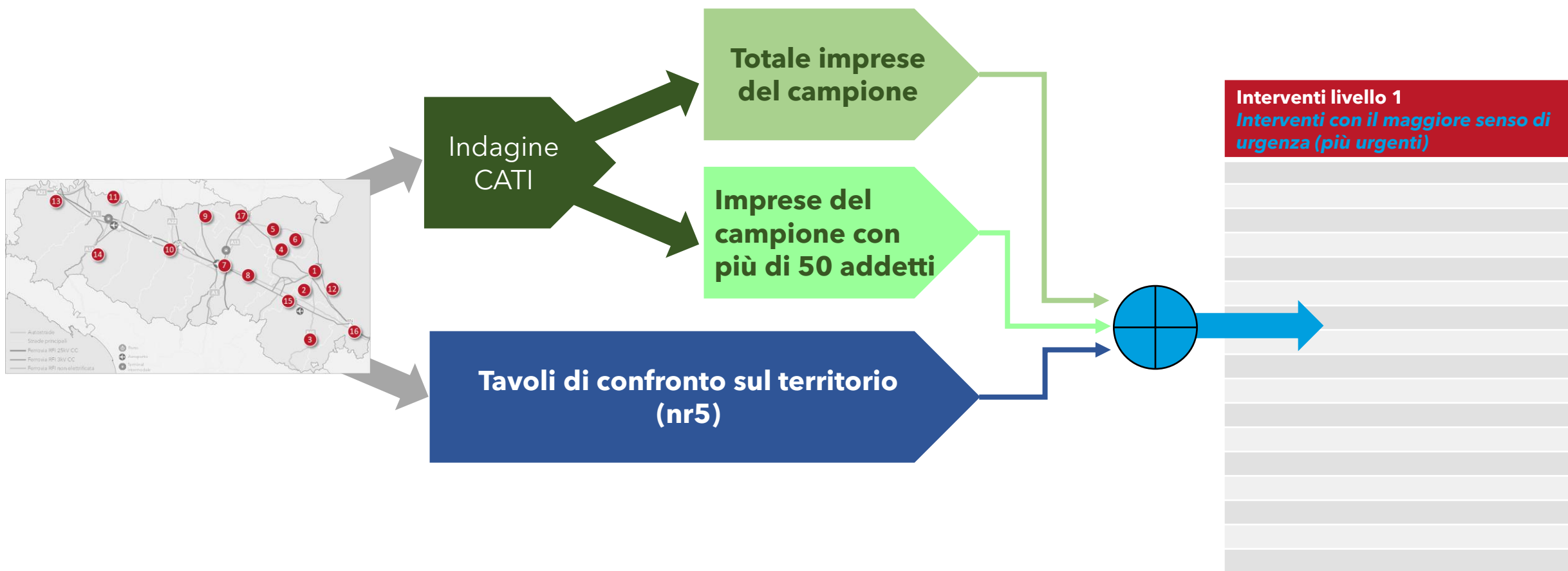
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

Priorità infrastrutturali



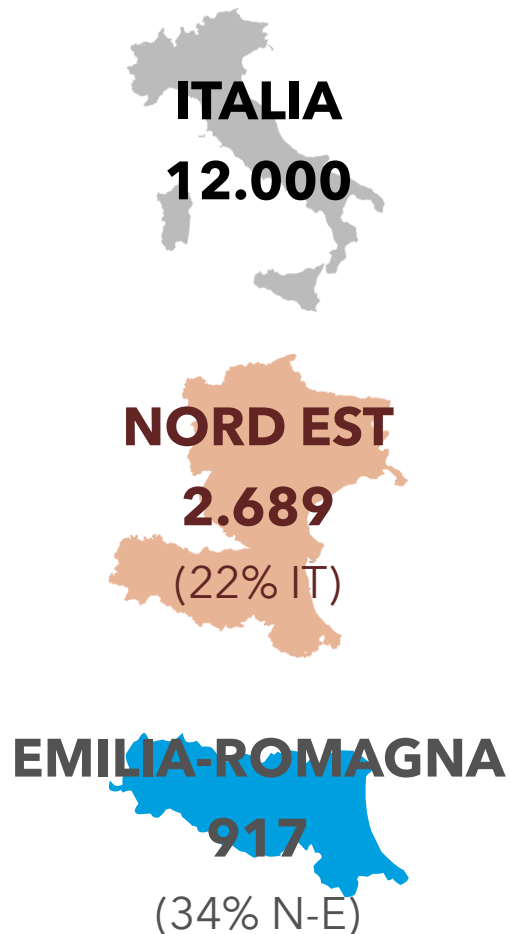
INTERVENTI "PIÙ URGENTI"

Approccio metodologico



INDAGINE: dimensioni e composizione del campione

CAMPIONE IMPRESE



SETTORI (% EMILIA-ROMAGNA)

Manifattura		40,0%
Trasporto e Logistica		14,4%
Agricoltura		7,9%
Costruzioni		8,8%
Commercio all'ingrosso		16,1%
Turismo		12,8%

Indagine condotta con il metodo delle interviste telefoniche realizzate con sistema CATI (Computer Aided Telephone Interview) nel periodo 9 marzo - 3 maggio 2023

GLI INTERVENTI "PIÙ URGENTI" SEGNALATI DALLE TRE FONTI (1/3)

Totale imprese del campione

A Potenziamento del nodo di Bologna

B Realizzazione 4° corsia A14 (Bologna-diramazione Ravenna)

C Realizzazione della bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo

D Adeguamento della SS67 Tosco-Romagnola

E Ammodernamento e messa in sicurezza SS16 (Ferrara-Ravenna)

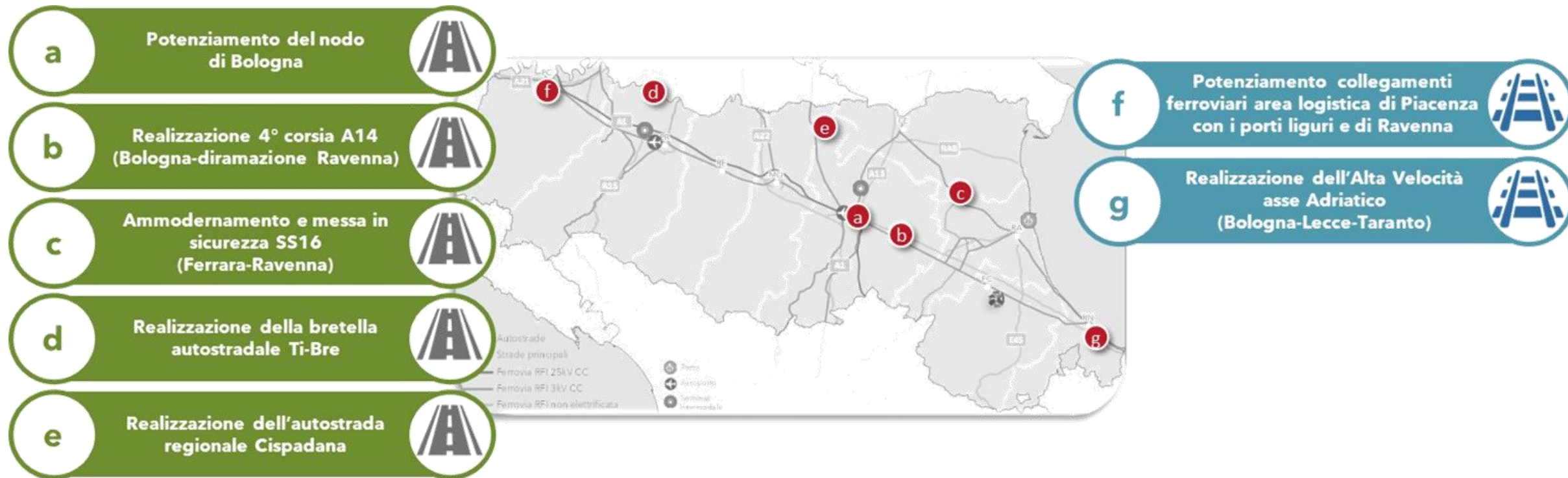
F Realizzazione Nuova Romea (mini E45)



G Realizzazione dell'Alta Velocità asse Adriatico (Bologna-Lecce-Taranto)

GLI INTERVENTI "PIÙ URGENTI" SEGNALATI DALLE TRE FONTI (2/3)

Imprese del campione con più di 50 addetti



GLI INTERVENTI "PIÙ URGENTI" SEGNALATI DALLE TRE FONTI (3/3)

Tavoli di confronto con il territorio



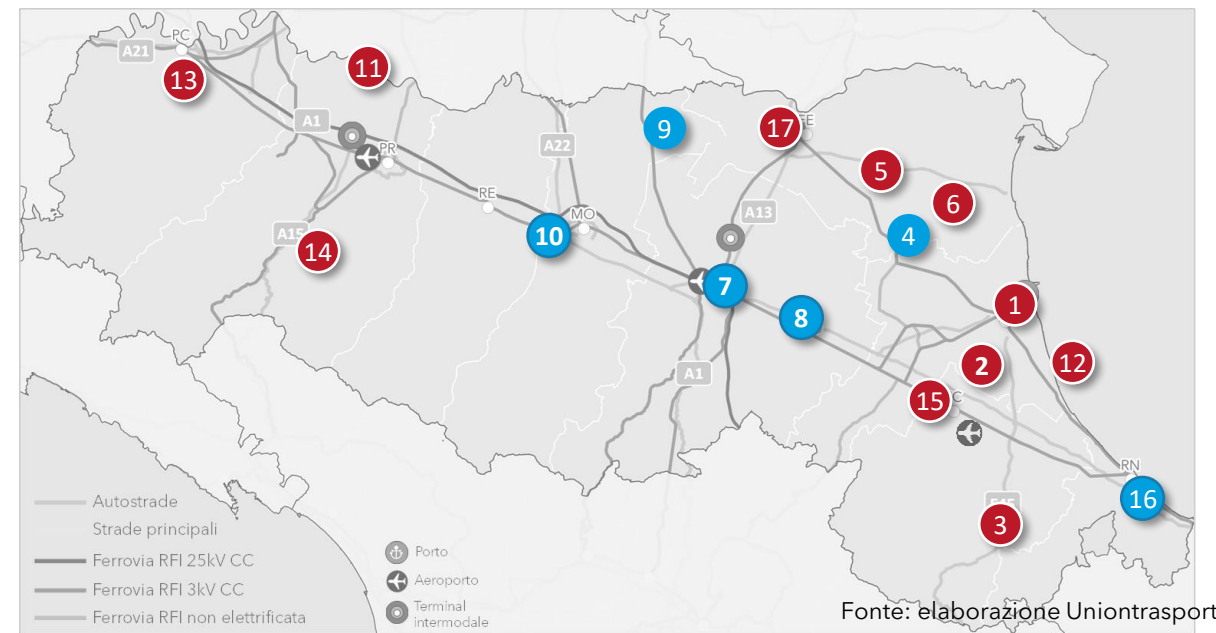
Le priorità "più urgenti": quadro finale



Considerando l'insieme dei primi sette interventi segnalati in ognuna delle tre modalità di interrogazione del territorio, sono stati selezionati come **interventi prioritari "più urgenti"** quelli che comparivano nella lista di almeno due delle modalità di interrogazione utilizzate.

N°	Intervento	M O
1	Realizzazione/potenziamento connessioni stradali e ferroviarie del porto di Ravenna (ultimo miglio)	1
2	Adeguamento della SS67 Tosco-Romagnola	1-4
3	Messa in sicurezza E45/SS3 bis Tiberina	4
4	Ammodernamento e messa in sicurezza SS16 (Ferrara-Ravenna)	1-4
5	Adeguamento Ferrara-mare (RA 8)	1-4
6	Realizzazione Nuova Romea (mini E55)	1-4
7	Potenziamento del nodo di Bologna	4
8	Realizzazione 4° corsia A14 (Bologna-dir. per Ravenna)	4
9	Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana	4
10	Realizzazione bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo	4
11	Realizzazione della bretella autostradale Ti-Bre	4
12	Estensione della "metropolitana della costa"	3
13	Potenziamento collegamenti ferroviari area logistica di Piacenza con i porti liguri e di Ravenna	1-2-5

N°	Intervento	M O
14	Potenziamento della linea ferroviaria Pontremolese	2-5
15	Raddoppio della linea ferrovia Castel Bolognese-Ravenna	1-3-5
16	Realizzazione Alta Velocità asse Adriatico (Bologna-Lecce-Taranto)	3-5
17	Riquilificazione dell'Idrovia Ferrarese	1-5



Nota: La numerazione degli interventi è casuale. NON è un indicatore di importanza

TAVOLI DI CONFRONTO: CANALI DI ASCOLTO DEL TERRITORIO

- Lo **strumento dei tavoli di confronto** aperti a tutti gli attori del sistema economico ed imprenditoriale e della pubblica amministrazione ha permesso di **continuare l'ascolto e il dialogo con il territorio potendo** così **raccogliere indicazioni** relative:
 - **Nuovi interventi infrastrutturali richiesti dal territorio**
 - **Nuove esigenze e bisogni che ricadono nelle** cosiddette «**tematiche complementari**» oltre alla conferma dell'importanza su alcuni degli interventi di livello 2 o 3
- In ogni caso per tutti gli interventi di livello 1 sono stati confermati importanza e grado di priorità
- L'organizzazione e la sistematizzazione di queste nuove indicazioni sarà oggetto del lavoro nei prossimi mesi.
- Sono però emerse due tematiche complementari di particolare rilevanza per il territorio:
 - L'**istituzione della Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna** senza dimenticare la **Zona Logistica Semplificata "Porto e retroporto di Genova"**
 - La criticità rappresentata dal tratto della A1 tra Piacenza e Modena che è oggetto dello studio "*Resilienza della tratta Piacenza-Modena della A1*" quale *focus di approfondimento* di questa annualità del Progetto Infrastrutture del sistema camerale dell'Emilia-Romagna

Monitoraggio interventi di livello 1



MONITORAGGIO INTERVENTI DI LIVELLO 1: quadro di sintesi (1/2)

nr.	Rispetto dei tempi di realizzazione (rischio)	Intervento	Tipologia	Costo mio €	Stato	Fine lavori	Copertura	PNRR	Commis-sario	Criticità				
										P	F/C	I	O L	Altro
1	●	Realizzazione/potenziamento connessioni stradali e ferroviarie del porto di Ravenna (ultimo miglio)		53,6 (CdP-I: P142)	Proget. Prelim. (CdP-I: P142)	2026 (P142 fase 1)	100% (P142 fase 1)	●	-	-	-	-	-	-
2	●	Adeguamento della SS67 Tosco-Romagnola		44 (Classicana)	Avvio lavori (Classicana)	2028 (Classicana)	100% (Classicana)	-	-	-	-	-	-	-
3	●	Messa in sicurezza E45/SS3 bis Tiberina		1.153 (da Orte a Ravenna)	Vari interventi: lo stato dipende dall'intervento	-	-	-	-	-	-	-	-	●
4	●	Ammodernamento e messa in sicurezza SS16 (Ferrara-Ravenna) ★		195 (1° Str. Ponte B.)	Appalto lavori	-	100%	-	-	-	●	-	-	-
5	●	Adeguamento Ferrara-mare (RA 8)		56,4	Lavori in corso	-	-	-	-	-	-	-	-	●
6	n.a.	Realizzazione Nuova Romea (mini E55)		-	Studio di fattibilità	-	-	-	-	-	-	-	●	-
7	●	Potenziamento del nodo di Bologna ★		1.600	Avvio lavori propedeutici	2029	37%	-	-	-	●	●	-	-
8	●	Realizzazione 4° corsia A14 (Bologna-diramazione per Ravenna) ★		393	Avvio lavori propedeutici	2027	100%	-	-	-	●	-	-	-
9	●	Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana ★		1.300	Opere con esecutore individ.	oltre 2027	100%	-	-	●	-	-	●	-

Legenda:

Rischio: Basso ●, Medio ●, Alto ●

★ Interventi "più urgenti"

Criticità: **P**olitica, **F**inanziaria - **C**osti, **I**mpatti sul traffico, **O**pposizione **L**ocale, **A**ltro (per esempio: numerosità degli interventi, vincoli nella programmazione dei lavori)

MONITORAGGIO INTERVENTI DI LIVELLO 1: quadro di sintesi (2/2)

nr.	Rispetto dei tempi di realizzazione (rischio)	Intervento	Tipologia	Costo mio €	Stato	Fine lavori	Copertura	PNRR	Commis-sario	Criticità				
										P	F / C	I	O L	Altro
10	●	Realizzazione della bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo *		422	Opere con esecutore individ.	oltre 2028	100%	-	-	●	●	-	-	-
11	n.a.	Realizzazione della bretella autostradale Ti-Bre		-	I° lotto: lav. concl. II° lotto: n.d.	-	-	-	-	-	●	-	●	-
12	●	Estensione della "metropolitana della costa"		54 (T1: Rimini FS-Fiera)	RM FS-Fiera: Agg. gara Ricc. FS-Catt.: Pr. Prel.	2026 (T1)	100%	● (T1)	-	-	-	-	-	-
13	● ● (La Mole)	Potenziamento collegamenti ferroviari area logistica di Piacenza con i porti liguri e di Ravenna		52 (Terminal La Mole)	La Mole: lavori in corso Altri interv.: stati vari	2024 (fase 1) 2025 (fase 2)	100%	-	-	-	-	-	-	-
14	●	Potenziamento della linea ferroviaria Pontremolese		4.137	Prog. def.: fase 1 Prog- fatt.: fase 2	oltre 2027	9%	-	●	-	●	-	-	●
15	n.a.	Raddoppio della linea ferrovia Castel Bolognese-Ravenna		-	Valutazione opportunità dell'opera	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	n.a.	Realizzazione dell'Alta Velocità asse Adriatico (Bologna-Lecce-Taranto) *		-	In corso lo studio di fattibilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	●	Riquilificazione dell'Idrovia Ferrarese		55	Vari inter. per. 2023-25: dipende dall'intervento	2025	100%	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

Rischio: Basso ●, Medio ●, Alto ●

* Interventi "più urgenti"

Criticità: **P**olitica, **F**inanziaria - **C**osti, **I**mpatti sul traffico, **O**pposizione **L**ocale, **A**ltro (per esempio: numerosità degli interventi, vincoli nella programmazione dei lavori)

Evoluzione della strategia italiana per la BUL



STRATEGIA ITALIANA PER LA BUL

Sono in corso interventi avviati dalle Strategie per la banda ultralarga messe in atto dal Governo italiano a partire dal 2015

- 2015: Piano di cablaggio delle aree bianche
- 2021: Piani PNRR
 - ✓ Piano Italia 1 Giga
 - ✓ Piano Italia 5G backhauling e Piano Italia 5G densificazione
 - ✓ Piano Scuola connessa
 - ✓ Piano Sanità connessa
- 2023: Tre macro-obiettivi, quattro principi guida e quattro aree di intervento per la digitalizzazione del sistema Paese, anche attraverso il rilancio del settore Telco, con l'obiettivo di rispondere alle necessità e bisogni di cittadini-utenti ed imprese, supportando l'offerta e la domanda di connettività e servizi innovativi

A questi si aggiungono gli interventi di Lepida per la connessione degli edifici della PA e il cablaggio delle aree industriali

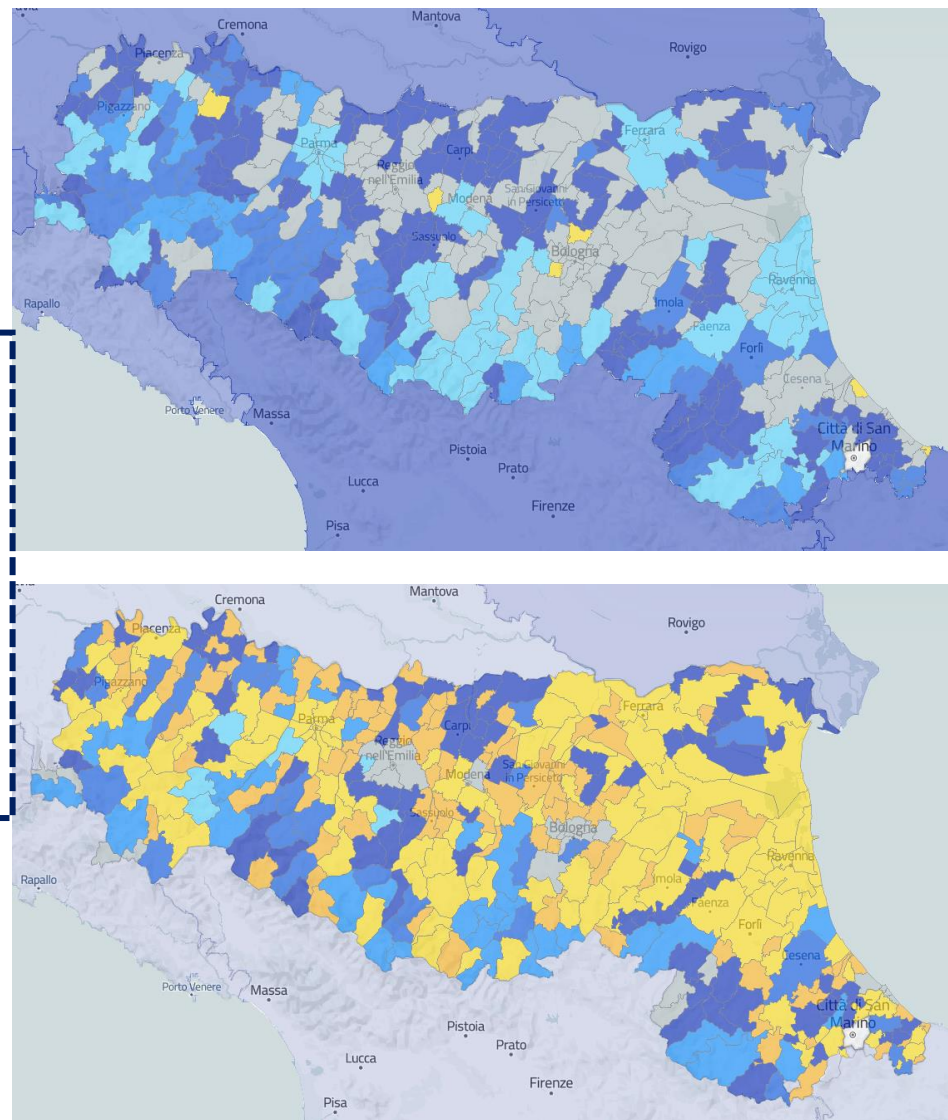
STRATEGIA ITALIANA PER LA BUL: PIANO AREE BIANCHE

PROVINCIA	COMMERCIALIZZAZIONE	
	Nr comuni	Nr Unità immobiliari
Bologna	31 (su 56)	28.418
Ferrara	21 (su 24)	58.668
Forlì-Cesena	27 (su 30)	45.531
Modena	39 (su 47)	51.835
Parma	34 (su 46)	50.231
Piacenza	44 (su 48)	51.662
Ravenna	16 (su 18)	35.313
Reggio nell'Emilia	39 (su 45)	80.273
Rimini	22 (su 28)	33.500

Elaborazioni Uniontrasporti su dati 31 dic. 2023 di Infratel

Avanzamento lavori

- In progettazione definitiva
- In progettazione esecutiva
- ∨
- In esecuzione
- Lavori chiusi
- In collaudo
- Terminato

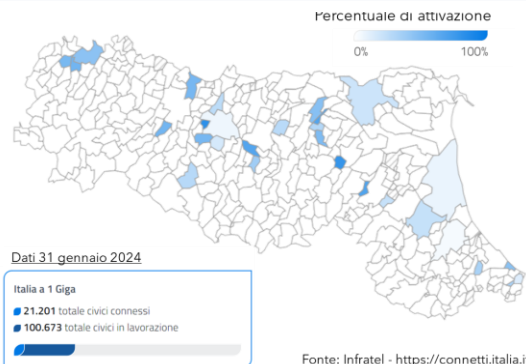


Fonte: Infratel - <https://bandaultralarga.italia.it>

STRATEGIA ITALIANA PER LA BUL: PIANI PNRR

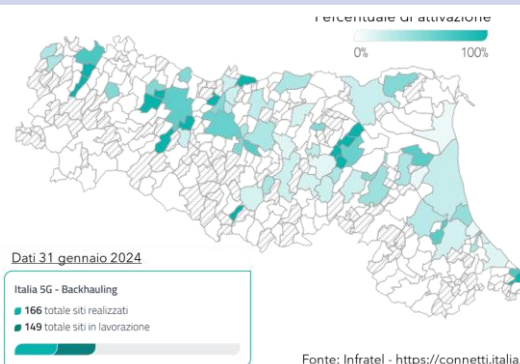
Italia 1 Giga

Almeno 1 Gbit/s in download e 200 Mbit/s in upload ai civici a fallimento di mercato nelle aree nere e grigie



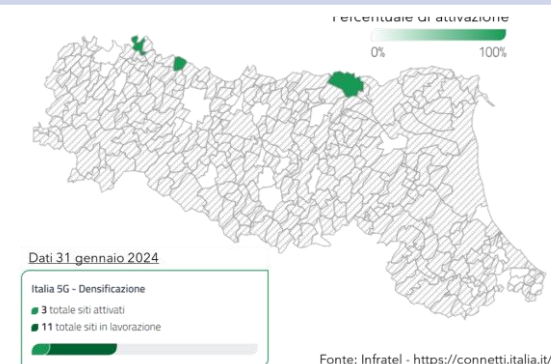
Italia 5G backhauling

Rilegamento in fibra ottica di siti radiomobili esistenti



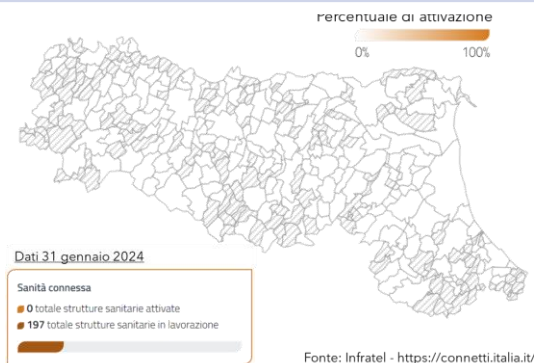
Italia 5G densificazione

Nuovi siti radio (150Mbps/30Mbps) - Densificazione



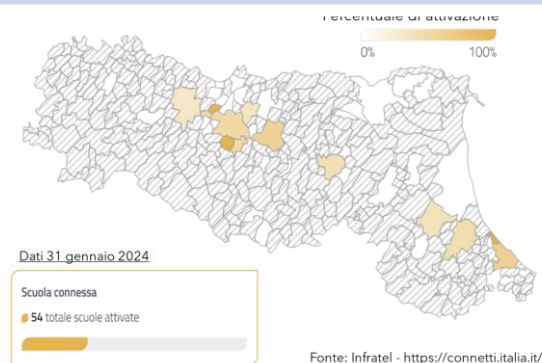
Sanità connessa

Connessione ad almeno 1 Giga di strutture del servizio sanitario pubblico e servizi di gestione e manutenzione



Scuola connessa

Collegamento in fibra ottica di sedi scolastiche con servizi di manutenzione e gestione per almeno 6 anni




















Conclusioni



- **Posizione strategica** al crocevia di tre corridoi TEN-T.
 - Infrastrutture moderne risultano quindi fondamentali per lo sviluppo, sia locale sia dell'intero sistema Paese, al fine di rendere le **imprese emiliano-romagnole più competitive**.
-
- **KPI territoriali** per le **categorie di infrastrutture di trasporto e logistiche** emerge la **posizione di primo piano della regione in tutte le categorie ad eccezione dei porti**.
Tra le province, **Bologna è quella che ha il posizionamento migliore** eccellendo in quattro delle cinque categorie così **come Parma**. Le restanti province presentano comunque valori dei KPI superiori alla media Italia in tre delle cinque categorie.
 - Se per il **KPI digitale tutte le nove province hanno un posizionamento sopra la media italiana**, per il KPI energia sono solo tre con l'Emilia-Romagna nelle ultime posizioni tra le regioni.
 - **Nella classifica "Green&Smart, l'Emilia-Romagna si colloca al 3° posto tra le regioni con Bologna al 2° posto tra le province**

- Tra gli interventi prioritari di livello 1, attraverso una survey che ha coinvolto circa 900 imprese emiliano-romagnole e cinque tavoli di confronto con il territorio, sono stati individuati con il maggior senso di urgenza (indifferibili) per il sistema imprenditoriale emiliano-romagnolo
- Questi interventi rientrano nel "*macro obiettivo*" di fluidificazione del traffico stradale in direzione Nord-Sud ed Est-Ovest che risponde sia all'esigenza del sistema economico di avere collegamenti rapidi e con tempi ragionevolmente certi per l'import/export non solo verso l'estero ma anche con le altre regioni italiane sia a mitigare gli effetti sul territorio emiliano-romagnolo dell'attraversamento della regione di merci e persone da e verso altre regioni legate alla posizione di snodo della regione

Intervento	
	Realizzazione/potenziamento connessioni stradali e ferroviarie del porto di Ravenna (ultimo miglio)
	Adeguamento della SS67 Tosco-Romagnola
	Messa in sicurezza E45/SS3 bis Tiberina
	Ammodernamento e messa in sicurezza SS16 (Ferrara-Ravenna)
	Adeguamento Ferrara-mare (RA 8)
	Realizzazione Nuova Romea (mini E55)
	Potenziamento del nodo di Bologna
	Realizzazione 4° corsia A14 (Bologna-dir. per Ravenna)
	Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana
	Realizzazione bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo
	Realizzazione della bretella autostradale Ti-Bre
	Estensione della "metropolitana della costa"
	Potenziamento collegamenti ferroviari area logistica di Piacenza con i porti liguri e di Ravenna
	Potenziamento della linea ferroviaria Pontremolese
	Raddoppio della linea ferrovia Castel Bolognese-Ravenna
	Realizzazione Alta Velocità asse Adriatico (Bologna-Lecce-Taranto)
	Riquilificazione dell'Idrovia Ferrarese

- La seconda edizione del Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali dell'Emilia-Romagna, un ulteriore passo sul percorso di ascolto e confronto con il territorio intrapreso nella precedente annualità.
- Lo **strumento dei tavoli di confronto** aperti a tutti gli attori del sistema economico ed imprenditoriale e della pubblica amministrazione ha **raccogliere nuove indicazioni** relative:
 - **Interventi infrastrutturali richiesti dal territorio**
 - **Esigenze e bisogni che ricadono nelle** cosiddette «**tematiche complementari**»
che saranno oggetto di analisi e sistematizzazione del lavoro nei prossimi mesi.
- Si ricorda che il **Libro Bianco vuole essere uno strumento dinamico**, in continuo aggiornamento, quale contributo del sistema economico alle strategie per lo sviluppo del sistema infrastrutturale emiliano-romagnolo.

Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI