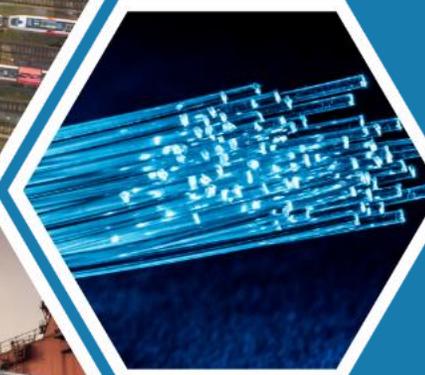


IL PROGRAMMA INFRASTRUTTURE 2021-2022

AGGIORNAMENTO DEL LIBRO
BIANCO SULLE PRIORITÀ
INFRASTRUTTURALI
DELL'EMILIA ROMAGNA

Bologna, 28.03.2024



2023



UNIONCAMERE
EMILIA-ROMAGNA



UNIONTRASPORTI

IL PERCORSO VIRTUOSO AVVIATO NEL 2021

19 Progetti regionali finanziati



38

+90 TAVOLI DI CONFRONTO

19

+20

PROGETTI STRATEGICI TERRITORIALI

EVENTI FINALI REGIONALI

19

IN EMILIA ROMAGNA

- **11** Tavoli di confronto territoriali e **1** tavolo di confronto regionale con oltre **400** partecipanti
- **1** Libro Bianco delle priorità infrastrutturali
- **1** Progetto strategico su "Analisi di resilienza della rete stradale dell'Emilia-Romagna"
- **12** Webinar su Agricoltura 4.0, Big data e Analytics, sicurezza cibernetica, Transizione verde e digitale, Intelligenza artificiale, reti e servizi 5G, Banda ultra-larga con circa **700** partecipanti
- **1** evento finale di presentazione dei risultati del progetto con oltre **50** partecipanti

LA FUNZIONE DEI LIBRI BIANCHI REGIONALI

Strumenti **PER** il territorio

- di **proposta, dialogo, confronto e sintesi** delle esigenze infrastrutturali delle imprese, contestualizzate all'interno del panorama socio-economico
- **dinamici e aggiornabili**, che nascono dal confronto con il territorio, a più livelli
- che mirano ad **attivare un circolo virtuoso partecipativo** tra mondo delle imprese, enti locali, gestori e società civile.

Strumenti **OLTRE** il territorio

- che intendono contribuire al dibattito sulle infrastrutture, che si inserisce in un contesto nazionale, perché le esigenze infrastrutturali del mondo imprenditoriale **escano dai confini regionali** nell'ambito di un **progetto organico su tutto il territorio nazionale**.



Analisi della resilienza della rete stradale della Emilia-Romagna



Valutare quanto la rete delle infrastrutture stradali regionali sia capace di garantire un adeguato livello di servizio a fronte di eventi che ne perturbano lo stato iniziale, compromettendo la circolazione stradale.

I risultati dello studio possono essere di supporto agli enti regionali o agli enti competenti per le infrastrutture stradali (ad es. ANAS, Società Concessionarie, Province, Comuni) per:

- individuare le strade per le quali è importante garantire la piena efficienza
- gestire il traffico durante eventi straordinari (di origine naturale e non) o interventi di manutenzione che comportino l'interruzione di una o più strade



IL NUOVO PROGRAMMA 2021-2022: PROSEGUIRE IL PERCORSO AVVIATO

- **RAFFORZARE IL RUOLO DEL SISTEMA CAMERALE** come soggetto di raccordo tra sistema imprenditoriale e sistema istituzionale (Governo centrale, Amministrazioni regionali e locali), fornendo analisi, ipotesi di intervento e contributi operativi sullo sviluppo delle reti materiali e immateriali
- **CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI** a disposizione dei territori regionali con l'opportunità di sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio
- **COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI** al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale
- **PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO**, fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)
- **CONSOLIDARE LA COLLABORAZIONE CON LE REGIONI** e con gli stakeholder di riferimento per lo sviluppo infrastrutturale ed economico del territorio

LE ATTIVITÀ DI PROGETTO

Attività centralizzate Scala NAZIONALE



LIBRO BIANCO NAZIONALE



INDAGINE FABBISOGNI IMPRESE



UPGRADE KPI TERRITORIALI



TAVOLI SETTORIALI NAZIONALI



UPGRADE PORTALE PROGETTO



LE ATTIVITÀ DI PROGETTO

Attività territoriali Scala REGIONALE



AGGIORNAMENTO
LIBRO BIANCO EMILIA ROMAGNA



**CONFRONTO CON STAKEHOLDER
TERRITORIALI E REGIONE EMILIA
ROMAGNA**



FOCUS DI APPROFONDIMENTO



**ROADSHOW CAMERALE SULLE
INFRASTRUTTURE**

Libro bianco sulle
priorità infrastrutturali
dell'**Emilia-Romagna**

Le opere indifferibili
per il sistema
economico
emiliano-romagnolo



2023



Protocollo d'intesa

TRA

Regione Emilia - Romagna, con sede legale in Bologna, rappresentata dall'Assessore
Andrea Corsini, con delega a mobilità, trasporti, infrastrutture, turismo e commercio,

E

Unioncamere Emilia - Romagna, con sede legale in Bologna, rappresentata dal Presidente
Valerio Veronesi,

di seguito indicate come "le Parti"

PREMESSO CHE

- le Parti, nell'ambito delle proprie competenze istituzionali, operano congiuntamente per sostenere la competitività delle imprese del territorio e favorire lo sviluppo delle infrastrutture materiali e immateriali presenti sul territorio regionale di competenza;
- un sistema infrastrutturale esteso e sicuro, assieme ad una mobilità dei passeggeri e delle merci efficiente e fluida, rappresenta un elemento prioritario per lo sviluppo economico dell'Emilia - Romagna e per la competitività delle imprese;
- le dinamiche dei mercati - sia globali che locali - impongono una visione strategica sui principali nodi infrastrutturali, orientata alla dotazione e all'accessibilità di infrastrutture, che rendano veloce e funzionale il transito delle merci;
- dopo il biennio 2020/2021, segnato dalla pesante crisi legata alla pandemia Covid-19, è ancora forte l'esigenza di far riprendere il territorio emiliano - romagnolo, agendo sulla leva dell'accessibilità, dei trasporti e della logistica;
- Unioncamere Emilia - Romagna attraverso il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, società del sistema camerale, nell'ambito di un progetto ammesso ai contributi del Fondo di Perequazione 2021 - 2022, ha avviato una ricognizione sulle esigenze infrastrutturali di servizio al sistema imprenditoriale emiliano - romagnolo;
- le Parti sostengono congiuntamente iniziative a favore delle imprese, tra cui la condivisione di progetti sulle infrastrutture strategiche e necessarie per garantire una penetrazione diretta ed immediata in Paesi potenzialmente strategici ed interessanti per i settori produttivi emiliano - romagnoli;

IONTRASPORTI

**Studio della resilienza della
rete autostradale e stradale
statale tra le province di
Piacenza e Modena**

Analisi della
resilienza del tratto
Piacenza-Modena
della A1



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022



UNIONCAMERE
EMILIA-ROMAGNA



SECONDA EDIZIONE «ROADSHOW CAMERALE SULLE INFRASTRUTTURE»

- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|---------------------------------------|
| 1. | 26.02.24 EVENTO VENETO | 11. | <u>28.03.24 EVENTO EMILIA ROMAGNA</u> |
| 2. | 06.03.24 EVENTO TRENINO A.A. | 12. | 28.03.24 EVENTO UMBRIA |
| 3. | 08.03.24 EVENTO LIGURIA | 13. | 28.03.24 EVENTO CALABRIA |
| 4. | 13.03.24 EVENTO LOMBARDIA | 14. | 28.03.24 EVENTO CAMPANIA* |
| 5. | 15.03.24 EVENTO MARCHE | 15. | 09.04.24 EVENTO SARDEGNA* |
| 6. | 19.03.24 EVENTO MOLISE | 16. | 09.04.24 EVENTO FRIULI V.G. |
| 7. | 19.03.24 EVENTO BASILICATA* | 17. | 11.04.24 EVENTO VALLE D'AOSTA |
| 8. | 20.03.24 EVENTO SICILIA | 18. | 12.04.24 EVENTO PUGLIA |
| 9. | 25.03.24 EVENTO TOSCANA* | 19. | 15.04.24 EVENTO PIEMONTE |
| 10. | 27.03.24 EVENTO ABRUZZO | | |

(*) eventi in modalità Webinar

TERZA ANNUALITA'
«PROGRAMMA INFRASTRUTTURE»
Fondo di perequazione 2023-2024

APPROVED

Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI