

RASSEGNA STAMPA LIBRO BIANCO 2024:

https://www.ansa.it/emiliaromagna/notizie/2024/03/28/logistica-e-infrastrutture-temi-chiave-per-la-competitivita-e-r_309b0dcf-2ae6-4478-b138-193f2ec89cb2.html

https://www.ansa.it/emiliaromagna/notizie/2024/03/28/logistica-e-infrastrutture-temi-chiave-per-la-competitivita-e-r_309b0dcf-2ae6-4478-b138-193f2ec89cb2.html

LANCIO:

Logistica e infrastrutture temi chiave per la competitività E-R

Unioncamere-Regione, Libro Bianco 2024 sulle opere indifferibili

BOLOGNA

(ANSA) - BOLOGNA, 28 MAR - La realizzazione della Zona logistica semplificata dell'Emilia-Romagna e quella della bretella autostradale di Campogalliano-Sassuolo; il potenziamento del nodo infrastrutturale di Bologna e la messa in sicurezza della E45; la quarta corsia della A14 fra Bologna e la diramazione per Ravenna e poi l'autostrada Cispadana, il potenziamento delle connessioni con il porto di Ravenna, l'Alta Velocità sull'asse Adriatico Bologna-Lecce-Taranto, l'ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Statale 16 Ferrara-Ravenna.

Sono le opere indifferibili per il sistema economico regionale emerse dal Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali dell'Emilia-Romagna realizzata da Unioncamere Emilia-Romagna e Regione Emilia-Romagna con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti.

Analisi in cui viene evidenziato come logistica e infrastrutture siano "fattori chiave per la competitività dell'Emilia-Romagna" visto che, con un indice di sintesi di performance territoriale per le infrastrutture di trasporto e logistiche pari a 121,6, ha un valore superiore di oltre 20 punti rispetto alla media nazionale ed è la prima regione in Italia per il trasporto ferroviario, la terza per gli ambiti aeroportuali e nella logistica ed è al secondo posto nella propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali e terza per gli aspetti di sostenibilità ambientale e digitalizzazione.

Di fronte a uno scenario del genere "abbiamo bisogno di realizzare infrastrutture vitali per l'Emilia-Romagna - osserva l'assessore regionale a Mobilità, Trasporti, Commercio, Andrea Corsini - Dobbiamo alleggerire e fluidificare il traffico per migliorare la rapidità e i tempi di percorrenza delle persone e delle merci nei due assi, nord-sud ed est-ovest, che attraversano la nostra regione al servizio del Paese e come ponte verso l'estero. I progetti e i cantieri che abbiamo pianificato in questi anni - aggiunge - vanno in questa direzione, come ci conferma il sistema

imprenditoriale ogni giorno, anche per favorire l'import e l'export. Opere che, una volta terminate

- conclude Corsini - porteranno benefici a tutti i cittadini emiliano-romagnoli". (ANSA).

Corsini, pressiamo il governo su passante Bologna e altre opere

Approvi la Zls e faccia partire lavori di rilevanza nazionale";

BOLOGNA

(ANSA) - BOLOGNA, 28 MAR - Sul fronte infrastrutturale della regione ci sono "opere che, una volta terminate, porteranno benefici a tutti i cittadini emiliano-romagnoli, migliorando gli spostamenti quotidiani e la qualità dell'aria. Per questo stiamo pressando il governo, perché finalmente approvi la Zona Logistica Semplificata e faccia partire lavori definiti di rilevanza nazionale, come il Passante di Bologna, la Cispadana e la bretella Campogalliano Sassuolo";

Così, l'assessore regionale a Mobilità, Trasporti, Commercio, Andrea Corsini in occasione della presentazione del "Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali dell'Emilia-Romagna"; realizzata da

Unioncamere Emilia-Romagna e Regione Emilia-Romagna con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti.

"Noi - ha concluso - come sempre faremo la nostra parte al fianco delle imprese e dei lavoratori per permettere all'Emilia-Romagna di crescere, garantendo benessere alle comunità". (ANSA).

<https://www.ilsole24ore.com/art/emilia-romagna-l-industria-ritrova-fiducia-ordini-e-occupazione-aumento-AFADQQED>

https://www.ansa.it/emiliaromagna/notizie/2024/03/27/produzione-industriale-giu-in-emilia-romagna-05-nel-2023_f5d3f8ea-8df8-48c1-a478-db2db594a609.html

DIRE Reg. Emilia-Romagna 28-03-2024

Pag. 1 di 1

BOLOGNA. PASSANTE, AUTOSTRADE: PROGETTAZIONE DEFINITIVA A BREVE AL MIMIT

"E QUELLA ESECUTIVA SAR PARTICOLARMENTE COMPLESSA" (DIRE) Bologna, 28 mar. - Il progetto del

Passante autostradale di Bologna "oggi ha superato tutto l'iter autorizzativo, rappresentato da Conferenza dei servizi e Valutazione di impatto ambientale, e stiamo perfezionando la progettazione definitiva,

che verrà rasmessa a breve al ministero" delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal punto di vista del perfezionamento della pubblica utilità dell'opera. Seguirà quindi "la progettazione esecutiva, che sarà particolarmente complessa" per mettere in fila tutti gli aspetti tecnici dell'opera, valutando ogni tipo di

impatto. In ogni caso, "Autostrade ha già avviato i lavori del lotto Zero, propedeutici alla realizzazione successiva dell'opera". Lo spiega Marilisa Conte, della direzione generale Manutenzione rete di Autostrade per l'Italia, al convegno camerale di oggi in Regione Emilia-Romagna su logistica e infrastrutture. (Lud/ Dire)

12:59 28-03-24 NNNN

DIRE Reg. Emilia-Romagna

BOLOGNA. STALLO PASSANTE, REGIONE A GOVERNO: LOTTO 1 DOPO PASQUA -2-

(DIRE) Bologna, 28 mar. - "Bisogna assolutamente rilanciare con forza Corsini- far partire Passante di Bologna, Cispadana e bretella. Ci sono anche gli interventi su A13 e A14, ma si tratta

di progetti già in uno stato avanzato o comunque avviati", a differenza invece delle altre tre opere tuttora al palo o quasi. A giudicare dalle polemiche degli enti locali con il viceministro dei Trasporti Galeazzo Bignami, alla base dei problemi del Passante sembra ci sia anche una questione politica di fondo, ma

confida Corsini a margine del convegno di oggi: "Mi auguro di no, sarebbe ora di evitare polemiche politiche. Sappiamo che in passato ci sono state opinioni diverse sul progetto, che ormai

per lo stato approvato in Conferenza dei servizi e quindi non si torna più indietro. L'interesse di tutte le forze politiche aiutare per accelerare in questo senso, sicuramente". (Lud/ Dire)

12:57 28-03-24 NNNN

DIRE

BOLOGNA. STALLO PASSANTE, REGIONE A GOVERNO: LOTTO 1 DOPO PASQUA

ASSESSORE CORSINI: BASTA RITARDI, ACCELERARE ANCHE CISPADANA-BRETELLA (DIRE) Bologna, 28

mar. - Ancora stallo per il Passante di Bologna, che la settimana scorsa è esplosa al convegno in

Regione cui il ministro Matteo Salvini ha partecipato a distanza. Dopo lo sfogo anche del sindaco Matteo Lepore, che ha chiesto di sbloccare i fondi e tutto l'iter per "un'opera da 3,5 miliardi di

euro" tenendo conto degli interventi accessori, la Regione certifica il nulla di fatto oggi. "Siamo ancora l'assessore regionale alle Infrastrutture, Andrea Corsini- perché c'è un ritardo di Autostrade nella consegna del progetto definitivo. Il Governo, poi, deve approvare ancora il piano

economico-finanziario: arrivata una proposta autostradale di equilibrio del Pef, il piano economico-finanziario, ma il Governo deve ancora dare l'ok". Evidenzia allora l'assessore, parlando anche dal palco di un convegno camerale oggi in Regione su logistica e infrastrutture:

"Chiediamo che si sblocchi tutto e che si acceleri l'avvio dei lavori del Passante. Dopo il blocco zero, bisogna passare rapidamente al lotto 1. Perché il paese e l'Emilia-Romagna ne hanno bisogno, le imprese e il lavoro ne hanno bisogno. Davvero ora di dare un'accelerata sul Passante: contiamo che dopo Pasqua, come ci aveva garantito il ministro Salvini, ci sia un incontro a

Roma che possa fare il punto. Sono opere- nota Corsini con riferimento anche alla Cispadana- che ad esempio hanno registrato una Valutazione di impatto ambientale lunga 9 anni a Roma: perché non fare- si chiede l'assessore al convegno rivolto a Roma- la valutazione di impatto ambientale alla Regione? Non saremo

Speedy Gonzales, ma...". Bisogna fare il punto, quindi, anche sulle altre due opere prioritarie per la Regione Emilia-Romagna: l'autostrada regionale Cispadana e la bretella autostradale 'ceramica' Campogalliano-Sassuolo. (SEGUE) (Lud/ Dire) 12:57 28-03-24 NNNN

DIRE

IMPRESE. 6 GRANDI OPERE "SONO INDIFFERIBILI" PER CCIAA EMILIA-R.

'LIBRO BIANCO' RETE CCIAA "MA SERVONO ZLS", PRESSING SU GOVERNO (DIRE) Bologna, 28 mar. - Le

grandi opere pi?chieste dalle imprese in Emilia-Romagna? Una 'short list' ne indica sei: l'alta velocit?ell'asse adriatico Bologna-Lecce-Taranto, la quarta corsia dell'A14 (Bologna-diramazione per Ravenna), Passante di Bologna, bretella Campogalliano-Sassuolo, autostrada regionale

Cispadana, ammodernamento e messa in sicurezza della Statale 16

Ferrara-Ravenna. Si tratta del 'libro bianco 2024 delle opere

indifferibili' per il sistema camerale dell'Emilia-Romagna,

lanciato a un convegno in Regione. L'Emilia-Romagna risulta gi?prima regione in Italia per trasporto ferroviario e terza per ambiti aeroportuali e nella logistica, nella speciale classifica

'Green&Smart' per gli aspetti di sostenibilit?mbientale e

digitalizzazione, tutto il sistema regionale chiede la

realizzazione della Zona Logistica Semplificata da Piacenza a

Rimini. Su questo, l'assessore regionale ai Trasporti, Andrea Corsini,

rimarca a pi?prese che "stiamo pressando il Governo, perch?finalmente approvi la Zona logistica semplificata e faccia partire lavori definiti di rilevanza nazionale", dopo averla

fatta approvare in altri territori da nord a sud. Aggiunge

Valerio Veronesi, presidente della Camera di commercio di Bologna

e di Unioncamere Emilia-Romagna: "Per ordine di importanza, nel

nostro territorio ci piacerebbe veder partire il tratto

autostradale che va da Modena a Piacenza, cos?ome tutti i

collegamenti che portano al porto di Ravenna e alla creazione

della Zls speciale che riguarda lo stesso porto. Chiediamo di

fare, quindi, e ci pare siamo a buon punto. Non solo per

aumentare il valore aggiunto alle imprese- confida Veronesi- ma

per l'impatto reale di tutti gli investimenti nella nostra

comunit? Nella classifica Green&Smart (sviluppo sostenibile,

transizione e digitale), l'Emilia-Romagna si colloca al terzo

posto con Bologna seconda tra le province. (Lud/ Dire)

16:12 28-03-24 NNNN

DIRE

VIABILITÀ. REGIONE EMILIA-R: BRETTELLA CERAMICA `GRATIS` IN CENTRI URBANI

ASSESSORE CORSINI INCALZA: GOVERNO CORRA, ANCHE SULLA CISPADANA (DIRE) Bologna, 28 mar. -

"Dobbiamo chiedere al Governo di dare un'accelerata" su "Cispadana e bretella Campogalliano-Sassuolo, che sono opere legate al rinnovo della concessione di Autobrennero per un numero di anni sufficiente a garantire la remunerazione degli investimenti. L'iter della concessione sta procedendo e si concluder?ntro l'anno. Autobrennero pu?che esercitare un diritto di prelazione, nel frattempo, e quindi non vedo particolari problemi. Sulla Cispadana partir?a Conferenza dei servizi e ci sono ancora alcuni aspetti da limare col ministero dal punto di vista normativo, ma siamo fiduciosi". Sulla bretella "non ci sono particolari criticit?ci saranno rallentamenti ulteriori, rispetto alle procedure di esproprio partite per la seconda volta". Cos?'assessore alle Infrastrutture dell'Emilia-Romagna, Andrea Corsini, oggi nel corso di un convegno in Regione su logistica e trasporti. Sul progetto di una bretella ceramica senza caselli che Modena vorrebbe, come emerso nei mesi scorsi con l'approvazione di un ordine del giorno in Consiglio comunale, condiviso da maggioranza e giunta, nota l'assessore regionale: "Non si tratta proprio del progetto senza caselli, ma in fase di definizione esecutiva- apre Corsini- ci potranno essere margini per alcune correzioni. Il tracciato?uello, ma sui caselli ad esempio ci sono soluzioni che, pur non togliendoli, nei tratti urbani si pu?evedere che non si paghi. Bisogna discutere con la societ?el progetto, per gli aspetti di remunerazione". (Lud/ Dire)



Appennino_Notizie.Teleromagna24.pdf



Repubblica.pdf



Reggio_2000.pdf



La_Nuova_Ferrara.p
df



Gazzetta_Reggio.p
df



Corriere_Bologna.p
df