

Promosso dal



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consulta Generale per l'Autotrasporto e per la Logistica

CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA

Trasporti Logistica Infrastrutture

COMUNICATO STAMPA

Convegno “Il nuovo Piano Nazionale della Logistica 2011-2020 ed i suoi effetti sul territorio dell’Emilia-Romagna”

Il 4 aprile, alle ore 14.30, nella sala Panini della Camera di Commercio di Modena si terrà un convegno di presentazione del nuovo Piano Nazionale della Logistica 2011-2020: saranno illustrati i programmi attuativi e le linee strategiche di sviluppo per il territorio emiliano-romagnolo.

L’incontro è organizzato da Uniontrasporti, in collaborazione con Unioncamere Emilia-Romagna e Camera di commercio di Modena, nell’ambito di un Accordo stipulato tra Unioncamere e il Ministero delle Infrastrutture – Consulta Generale per l’Autotrasporto e per la Logistica, volto a promuovere, sviluppare e diffondere presso i sistemi locali di impresa il nuovo Piano Nazionale della Logistica 2011-2020.

Il convegno rappresenta un’occasione privilegiata per illustrare le modalità attuative e l’impatto operativo delle scelte del Piano sul territorio emiliano-romagnolo, a partire dal sistema produttivo della regione e dagli aspetti infrastrutturali.

Il sottosegretario ai Trasporti **Bartolomeo Giachino**, presidente della Consulta nazionale per l’Autotrasporto e per la Logistica, e il professor **Maurizio Riguzzi**, membro del Comitato Scientifico della stessa, illustreranno le strategie previste dal Piano per l’Emilia-Romagna finalizzate a costruire “*un’articolata intelligenza logistica*” che prevede l’ottimizzazione dei nodi intermodali ed il miglioramento della produttività del settore dell’autotrasporto non trascurando il problema dei valichi.

In particolare, sotto la spinta del Sottosegretario Giachino, lo scorso 24 marzo il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato un decreto dirigenziale nel quale viene riconosciuta agli autotrasportatori una franchigia di due ore per l’attesa delle operazioni di carico e scarico dei mezzi pesanti**. Questa azione prevista nel Piano rappresenta uno dei primi passi attuativi verso una maggiore efficienza delle operazioni logistiche, soprattutto nei nodi portuali, interportuali e della Grande Distribuzione, di cui le imprese di trasporto ricaveranno benefici in termini di tempo e di costo poiché ad esse verrà riconosciuta una indennità, nonché una maggiore ottimizzazione delle procedure.

Grazie alla sua posizione geografica, l’Emilia-Romagna costituisce lo snodo di tutti i collegamenti nord – sud della penisola, nonché terminale di riferimento per i trasporti internazionali nella pianura Padana. Ogni anno per questo motivo la regione è interessata da intensi flussi di traffico.

Secondo il dato dell’Istat più recente, il **volume di merci** che nel 2007 ha interessato la regione ha superato i 400 milioni di tonnellate in origine ed in destinazione.

La **modalità stradale** resta la più utilizzata anche per quanto riguarda i volumi di merci generati dagli interporti di Bologna e Parma: su circa 8 milioni di tonnellate di merci movimentate complessivamente, 5,5 milioni in media hanno raggiunto o sono uscite dagli interporti su camion.

Per quanto riguarda il **trasporto marittimo**, la regione ha il solo porto commerciale di Ravenna che nel 2010 ha realizzato poco meno di 22 milioni di tonnellate con un incremento del 17% rispetto all’anno precedente. L’offerta aeroportuale della regione è tra le più elevate in Italia con 5 aeroporti, nei quali nel 2010 sono stati movimentati 6,5 milioni di passeggeri complessivi, di cui solo Bologna 5.5 milioni.

Il segmento merci, seguendo la tendenza italiana, resta un settore di nicchia nel panorama del trasporto di beni nel nostro Paese che vede nel 2010 trasportate negli aeroporti emiliano-romagnoli solo 39 mila tonnellate (96% a Bologna).

Nei confronti del nuovo **Piano Nazionale della Logistica**, quindi, vi sono forti aspettative di una sua concreta attuazione tesa alla riduzione dell'inefficienza logistica ed al rilancio della competitività delle imprese, ma soprattutto alla creazione di una visione strategica e complessiva del sistema dei trasporti, con particolare riguardo alle specificità territoriali.

Gli interventi di alcuni rappresentanti delle infrastrutture di logistica, delle associazioni di categoria del trasporto e delle istituzioni locali e regionali mireranno a valutare la coerenza e le criticità del nuovo Piano nazionale della Logistica rispetto alle politiche locali in atto e previste per attuare gli opportuni aggiustamenti.

Al convegno, moderato dal giornalista **Gianluca Pedrazzi**, caposervizio della Gazzetta di Modena, dopo le relazioni del **sottosegretario Giachino** e del **professor Maurizio Riguzzi**, interverranno **Maurizio Torreggiani** presidente della Camera di commercio di Modena, **Ugo Girardi** segretario generale di Unioncamere Emilia-Romagna, **Antonello Fontanili** direttore di Uniontrasporti, **Luca Antonellini** responsabile Area Pianificazione e Sviluppo Autorità portuale di Ravenna, **Luigi Fortunato** direttore Agenzia Interregionale per il fiume Po, **Giuseppina Gualtieri** presidente Aeroporto "Guglielmo Marconi di Bologna SpA, **Alessandro Ricci** presidente Interporto di Bologna SpA, **Nannina Ruiu** direttore Direzione Direttrice Asse Verticale Bologna Rfi SpA.

Le conclusioni dei lavori, saranno affidate ad **Alfredo Peri**, assessore Programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti della Regione Emilia-Romagna e **Bartolomeo Giachino**, sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti.

Il programma del convegno è disponibile sul sito www.uniontrasporti.it.

Per informazioni contattare:

Per Uniontrasporti: Elisabetta Martello tel. 02-36589505 – info@uniontrasporti.it

Per Unioncamere Emilia Romagna: Giuseppe Sangiorgi tel. 051- 6377026 giuseppe.sangiorgi@rer.camcom.it

Per la Camera di commercio di Modena: Elisabetta Silvestri tel. 059-208259 elisabetta.silvestri@mo.camcom.it