



AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.
BRENNERAUTOBAHN A.G

IL PROJECT FINANCING E IL PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO IN EMILIA - ROMAGNA: DINAMICHE E SCENARI DI SVILUPPO

- TESTIMONIANZA IMPRESA -

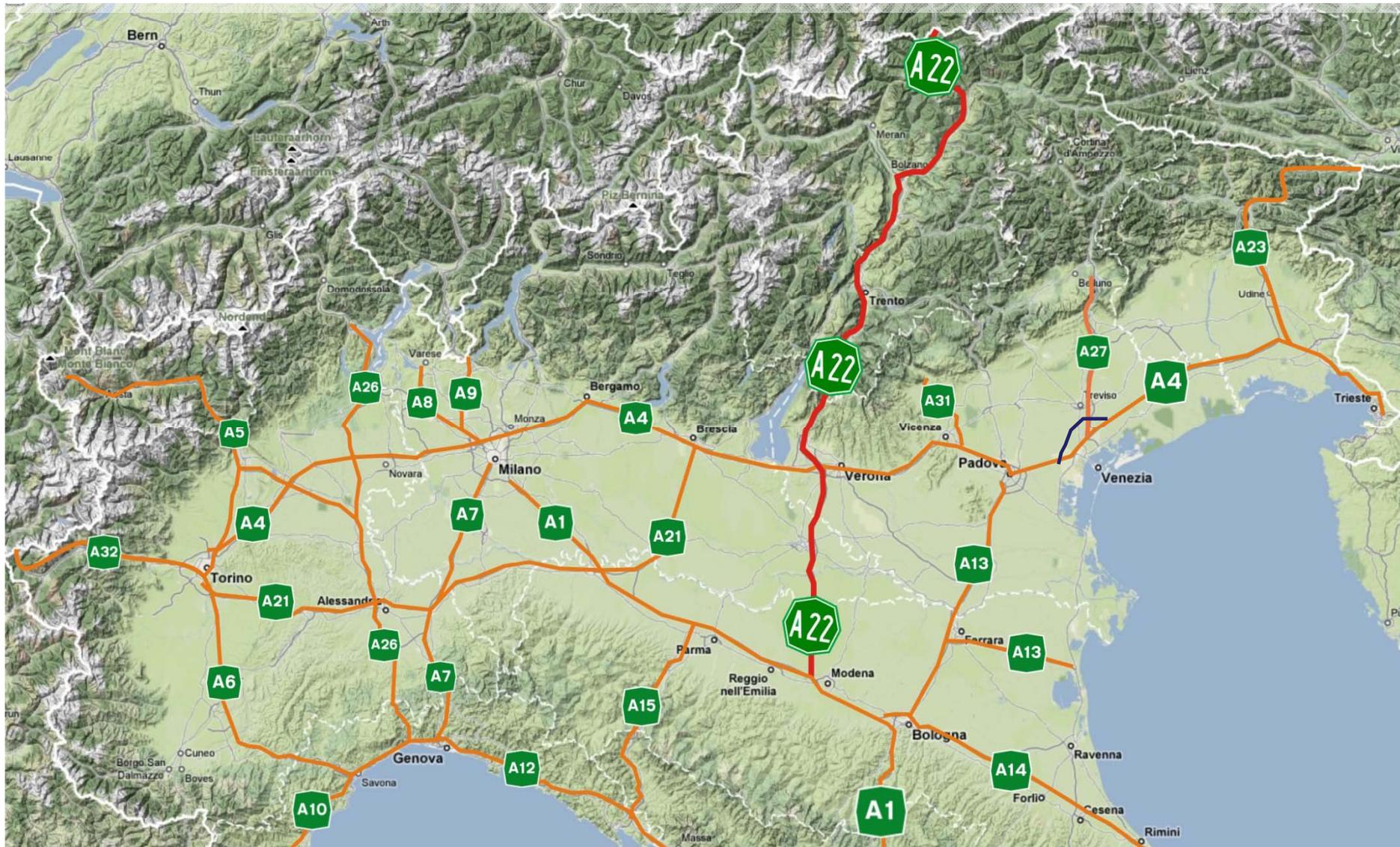
*Amministratore Delegato A22
dott. Paolo Duiella*



Bologna, 15 febbraio 2011

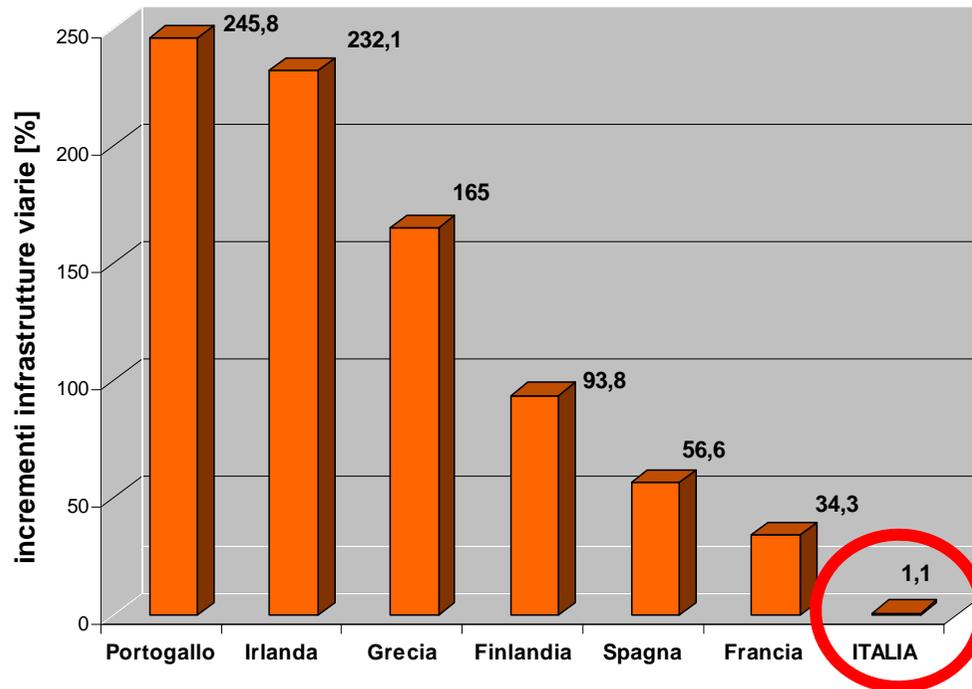
INQUADRAMENTO TERRITORIALE

ATTUALE CONFIGURAZIONE AUTOSTRADALE NEL NORD ITALIA



IL SISTEMA TRASPORTI STRADALI E L'ECONOMIA

Notevoli sono le differenze a livello di **infrastrutture stradali** con gli altri paesi europei, sia essi poco industrializzati, ma con forte dinamicità (es. Portogallo, Irlanda, Finlandia e Grecia), sia con paesi concorrenti all'Italia come Spagna e Francia

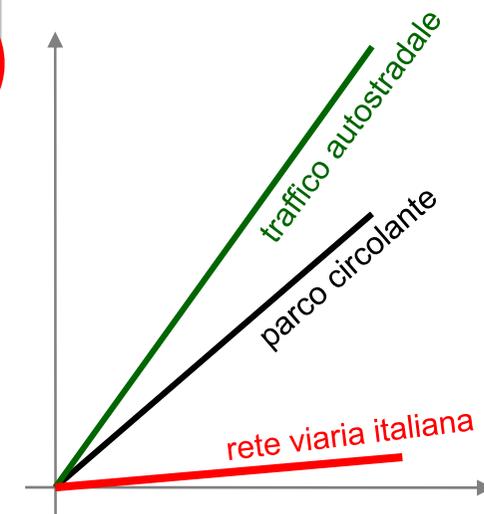


(1995 – 2004)

INCREMENTO PARCO CIRCOLANTE: + 19.2%

INCREMENTO TRAFFICO AUTOSTRADALE: +32.4%

CRESCITA RETE VIARIA AUTOSTRADALE ITALIANA: +1.1%



INQUADRAMENTO TERRITORIALE

POSSIBILE FUTURA CONFIGURAZIONE NEL NORD ITALIA

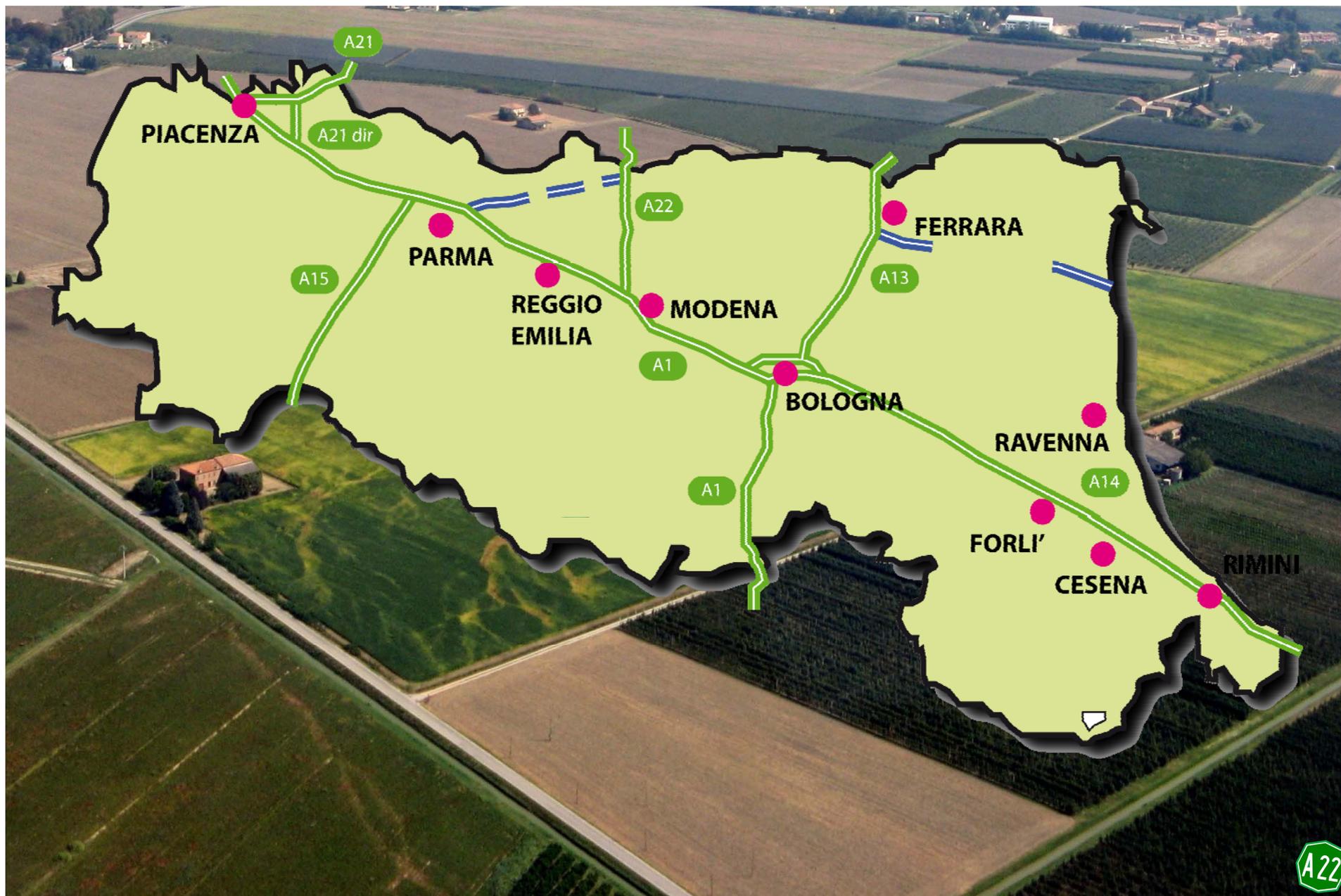


completamento corridoio di
collegamento Tirreno-Adriatico



INQUADRAMENTO TERRITORIALE

ATTUALE CONFIGURAZIONE REGIONE EMILIA ROMAGNA

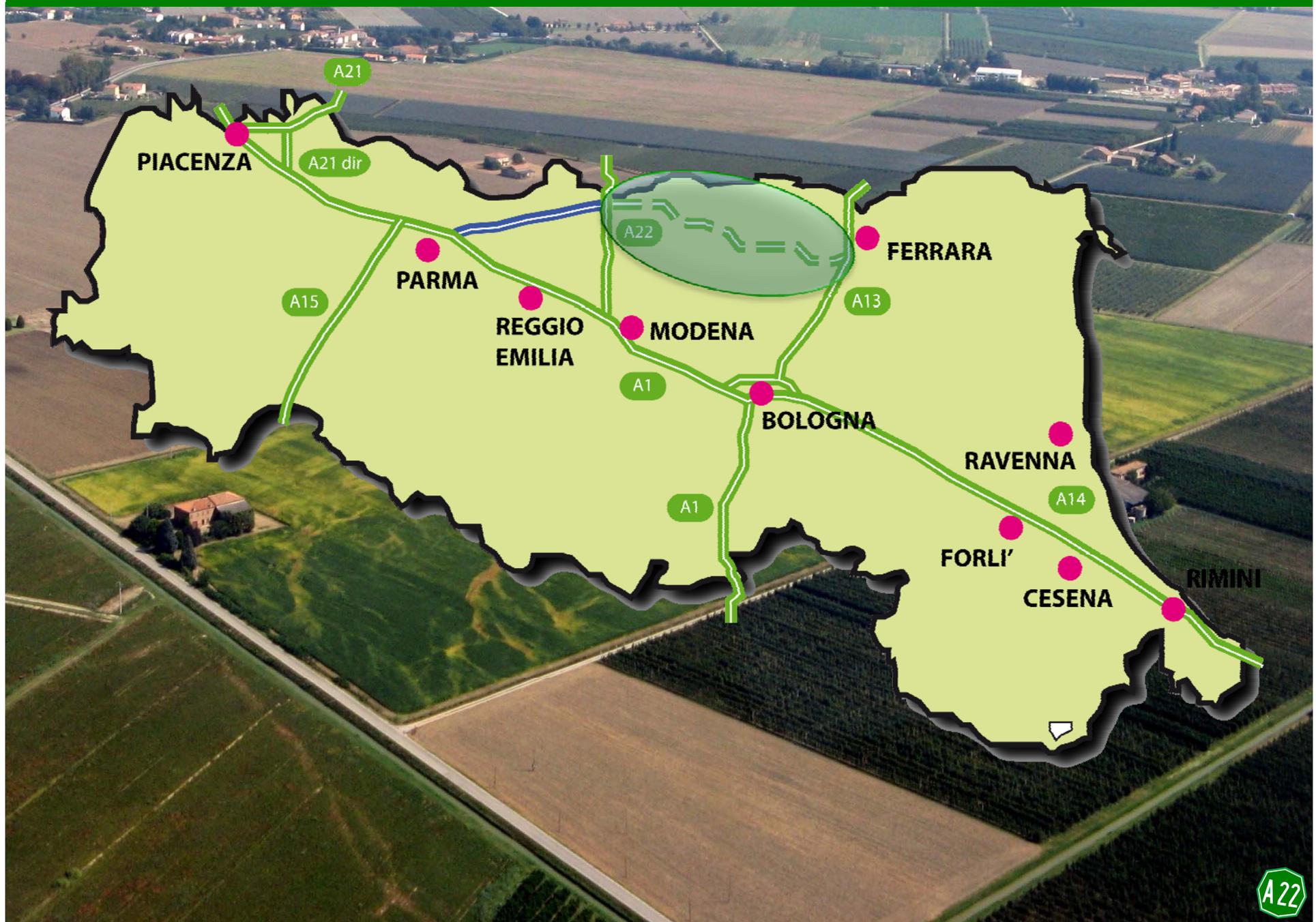


INQUADRAMENTO TERRITORIALE

POSSIBILE FUTURA CONFIGURAZIONE REGIONE EMILIA ROMAGNA



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

CARATTERISTICHE TECNICHE e TEMPI PREVISTI

- **lunghezza complessiva = 67,46 km**
- **asse categoria A “autostrada extraurbana” (D.M. 5/11/2001)**
- **interconnessioni autostradali: A22 (Brennero) e A13 (Bologna-Padova)**
- **4 svincoli intermedi con stazioni di esazione:**
 - S.Possidonio-Concordia-Mirandola
 - San Felice sul Panaro-Finale Emilia
 - Cento
 - Poggio Renatico
- **1 svincolo terminale con stazione di esazione:** Ferrara sud
- **2 coppie di aree di servizio** (Mirandola nord e sud, Poggio Renatico nord e sud)
- **durata concessione: 49 anni e 6 mesi**
- **costo complessivo dell’opera: 1.095 mln €**



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

OBIETTIVI STRATEGICI GENERALI DEL PROGETTO

STRATEGIE COMUNITARIE E NAZIONALI



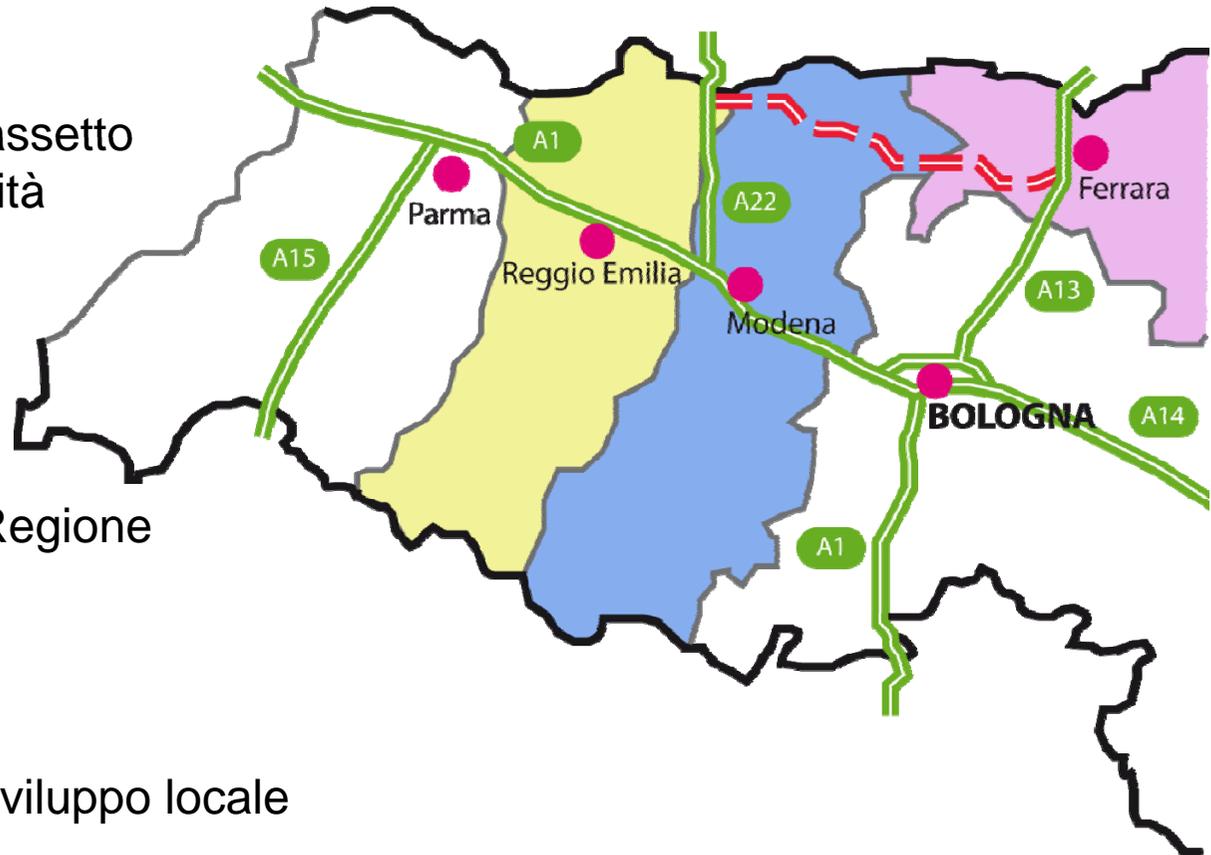
- L'Autostrada Regionale Cispadana si pone **parallelamente al corridoio 5** che collega Est ed Ovest Europa
- Migliora l'**integrazione** delle **reti di collegamento** di prossima realizzazione come la E55 Venezia-Ravenna, l'ammodernamento della SS16, riqualificazione del canale navigabile di collegamento Po-Adriatico

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

OBIETTIVI STRATEGICI GENERALI DEL PROGETTO

SU SCALA REGIONALE

- parte integrante del nuovo assetto previsto per la grande viabilità regionale
- realizza un nuovo asse est-ovest
- risponde alla domanda di mobilità dell'area est della Regione Emilia Romagna



SU SCALA LOCALE

- valorizza le potenzialità di sviluppo locale
- migliora la funzionalità complessiva della rete locale e l'accessibilità alle principali aree di sviluppo
- garantisce le migliori tecniche di integrazione e di inserimento dell'infrastruttura nel territorio

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

OBIETTIVI STRATEGICI SPECIFICI DEL PROGETTO

- **contribuire alla rivitalizzazione economica** dell'area sub-orientale della regione
- **migliorare l'attrattività** insediativa delle aree industriali del ferrarese
- creare un **sistema infrastrutturale fortemente interconnesso** (strada, ferrovia e rete navigabile)
- **migliorare l'accessibilità dei flussi turistici** verso l'area costiera ferrarese e ravennate, il parco del delta del Po e le città di Ravenna e Ferrara
- **agevolare i flussi di merci e persone** verso il porto di Ravenna



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

PERCORSO ISTITUZIONALE E PROGETTUALE



2006 la Regione elabora uno **studio di fattibilità**

05/07/2006 l'Assemblea Legislativa regionale approva il **programma delle autostrade regionali** contenente **l'Autostrada Cispadana** (realizzazione mediante Project Financing)

22/12/2006 **costituzione dell'A.T.I.** tra A22 – capogruppo e mandataria con le **imprese mandanti** Coopsette Soc. Coop., Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., ed altri soci costruttori minori.

27/07/2007 la Giunta della Regione Emilia Romagna dichiara la **proposta** presentata **dall'A.T.I. Autostrada del Brennero** (mandataria) di **pubblico interesse** ex art. 154 del D. Lgs. 163/06.
L'ATI viene dichiarata **Soggetto Promotore**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

11/04/2008 Regione Emilia Romagna pubblica l'avviso di **gara (procedura ristretta)** per l'individuazione dei due soggetti da invitare alla **procedura negoziata** da svolgere con il Promotore



26/10/2009 **Promotore** (ATI Autobrennero) e unico soggetto qualificatosi come **Competitor** (Condotte d'Acqua S.p.A.) invitati a **procedura negoziata**

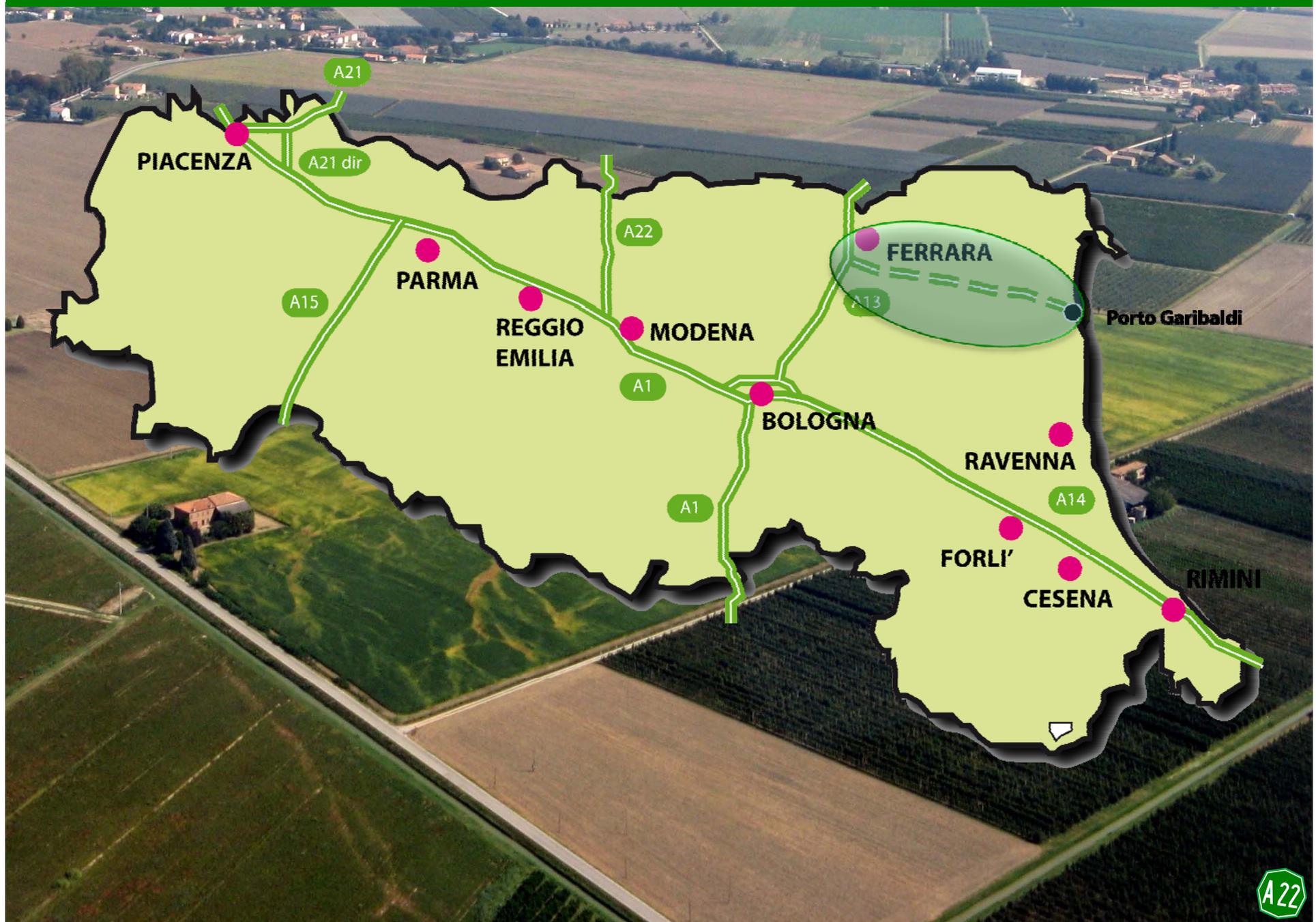
25/01/2010 **aggiudicazione definitiva** della “**Concessione per la realizzazione e gestione dell'Autostrada Regionale Cispadana**” a favore **dell'ATI Autostrada del Brennero** (mandataria)

21/03/2010 l'ATI Autostrada del Brennero (mandataria) ha costituito la **società di progetto** di cui all'art. 156 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. con denominazione **Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. (ARC S.p.A.)**

25/11/2010 **Sottoscrizione convenzione** tra Regione Emilia Romagna e ARC

28/01/2011 **Conferenza di Servizi preliminare**

AUTOSTRADA FERRARA MARE



AUTOSTRADA FERRARA MARE

CARATTERISTICHE TECNICHE Lunghezza complessiva = 48,943 km

Tratto "A":

da km 4,329 (km 0 ANAS) fino a Barriera di Comacchio (km 43,135)

- ampliamento e sovrizzo sede stradale esistente per adeguamento ad autostrada (cat. A – D.M. 05.11.2001 - due corsie per senso di marcia)

Lunghezza tracciato: 38.806 m

Velocità di progetto: 130 km/h

- n. 6 svincoli di autostazione
- n. 1 barriera d'esazione di fine raccordo
- n. 2 coppie di aree di servizio

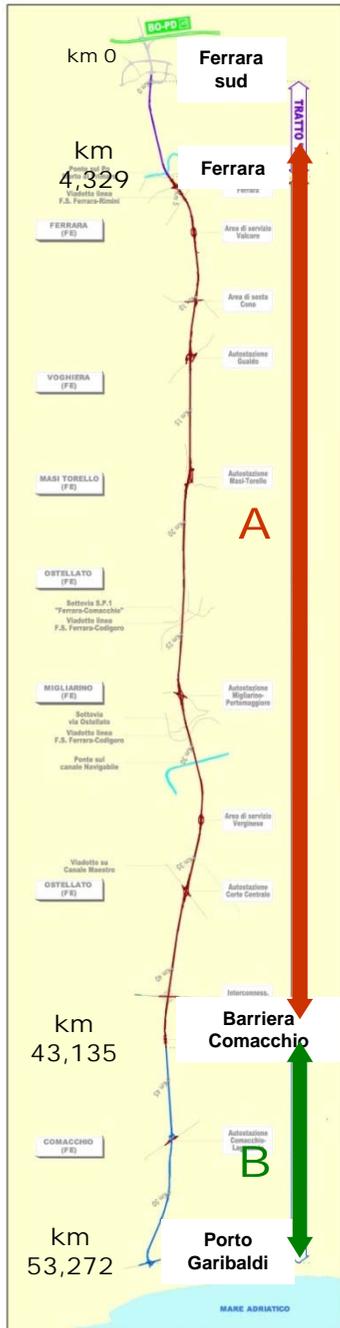
Tratto "B":

da Barriera di Comacchio (km 43,135) fino a svincolo con S.S. Romea - Porto Garibaldi (km 53,272)

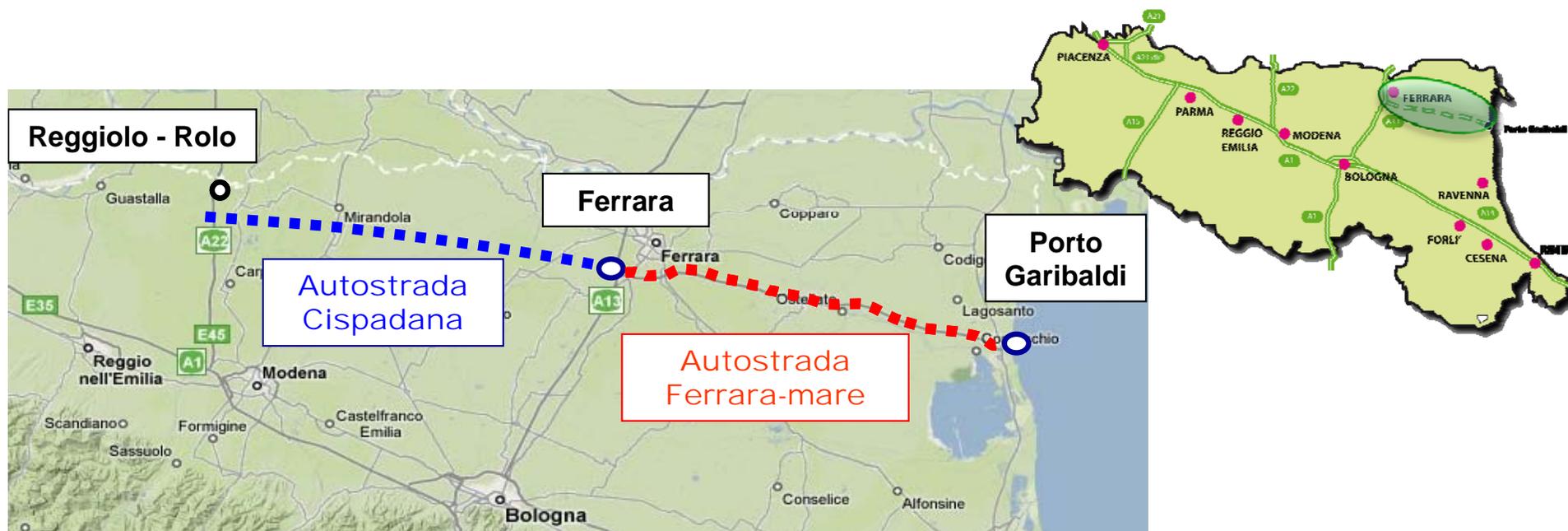
- Interventi puntuali di messa in sicurezza

Lunghezza tracciato: 10.137 m

Velocità di progetto: 90 km/h = velocità attuale



AUTOSTRADA FERRARA MARE



- riqualificazione funzionale del tratto Ferrara – Porto Garibaldi
- **completamento corridoio Cispadano** fino al mare Adriatico
- **presentazione all'ANAS dello studio di fattibilità** in qualità di capogruppo e mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo (imprese ATI Cispadana)
- **inserimento** da parte di ANAS nel **Master Plan delle iniziative prioritarie** di project financing (17 dicembre 2008)

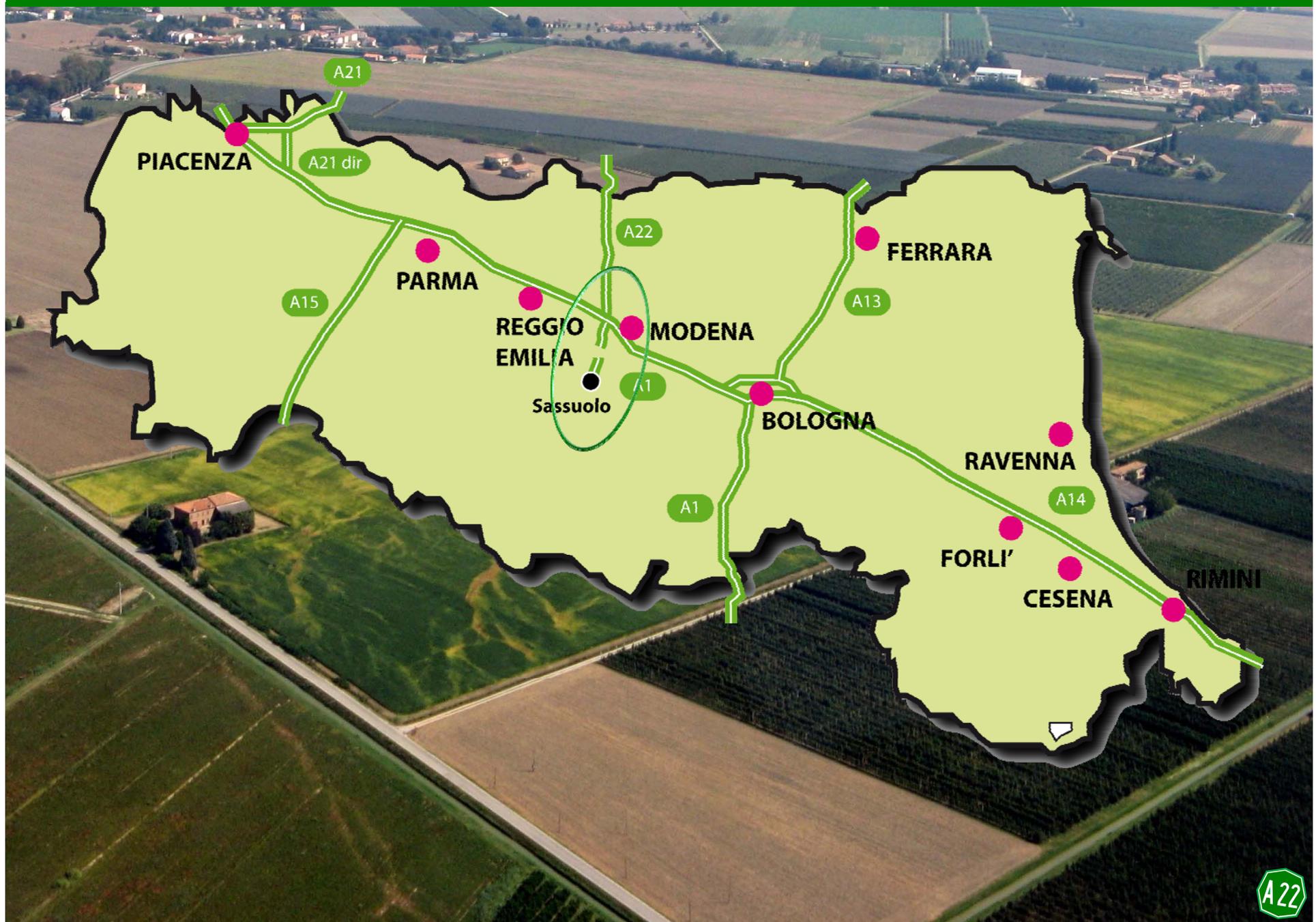
AUTOSTRADA FERRARA MARE

SVILUPPO DELL'INIZIATIVA

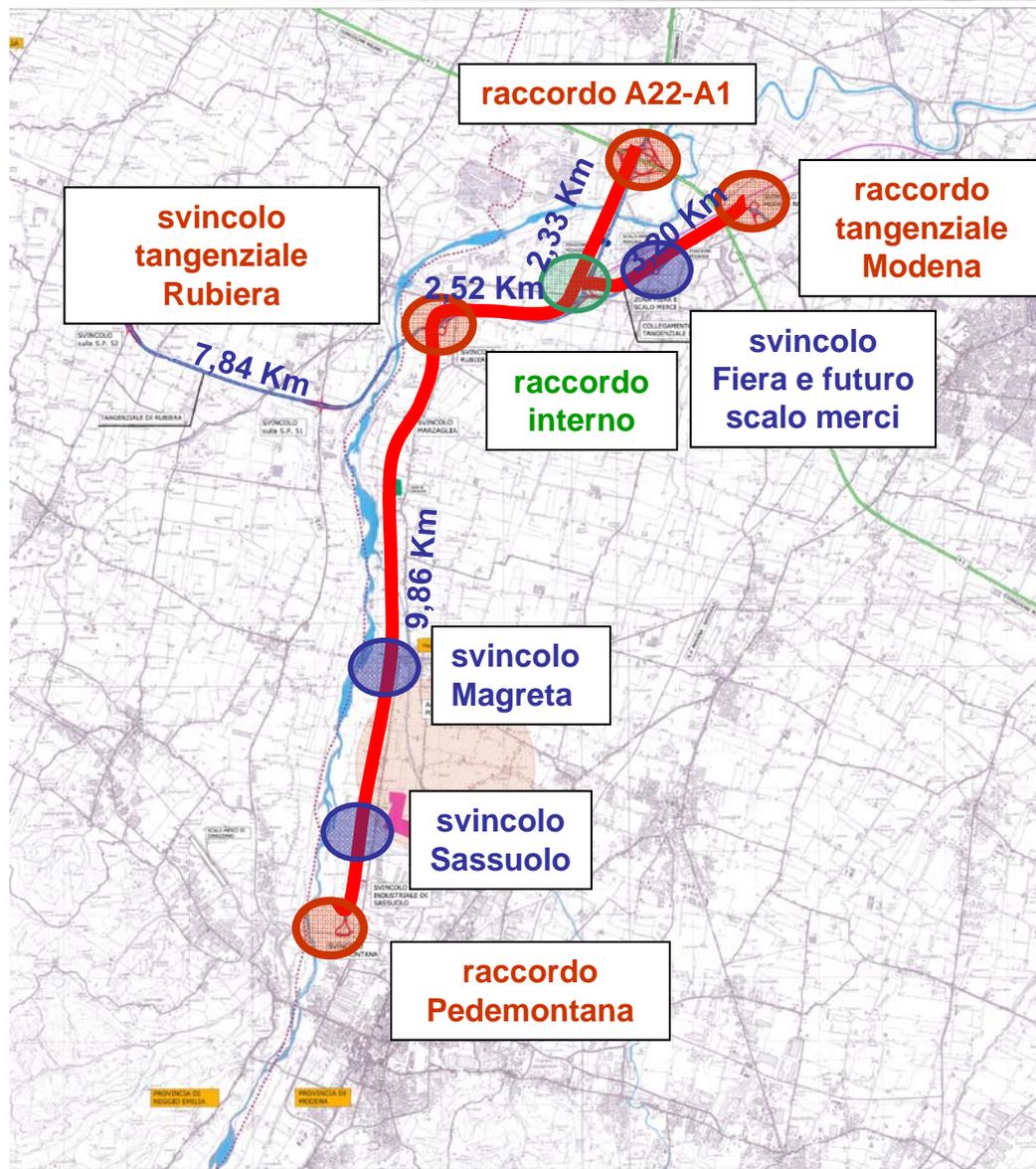


- **21 ottobre 2009:** ANAS S.p.A. ha **pubblicato il bando di gara** per “l'affidamento in concessione della progettazione, riqualificazione funzionale ad autostrada e gestione del raccordo autostradale Ferrara - Porto Garibaldi”:
 - **importo complessivo presunto = 633,3 mln € (IVA esclusa)**
(come da studio studio di fattibilità)
 - **contributo pubblico massimo = 179,2 mln € (IVA esclusa)**
 - **durata massima concessione = 50 anni**
- **23 febbraio 2010:** presentazione offerte - 3 concorrenti
(ATI Autobrennero, Toto S.p.A. e ATI Condotte d'acqua S.p.A.)

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO-SASSUOLO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO-SASSUOLO



- **categoria A extraurbana**
(2 corsie per senso di marcia)
- 4 raccordi con sistema esterno
1 raccordo interno
3 svincoli intermedi
- **lunghezza totale 17,9 km**
14,7 km asta principale
(raccordo A22/A1 –
raccordo Pedemontana)
3,2 km raccordo tangenziale di
Modena



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO-SASSUOLO

- **03.12.2010** **ANAS S.p.A.** ha **pubblicato** il **bando di gara** per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale Campogalliano – Sassuolo tra la A22 e la SS 467 “Pedemontana”



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO-SASSUOLO

PRINCIPALI ELEMENTI ECONOMICI CONTENUTI NEL BANDO

- **importo della concessione: €881.266.928,50**

- **importo dell'investimento** per l'esecuzione delle **opere:**

lavori	€ 296.489.276,25
oneri per la sicurezza	€ 17.762.335,13
somme a disposizione	€ <u>191.749.946,34</u>
	€506.001.557,72

- stanziato dal CIPE **contributo pubblico** a fondo perduto di **€234.600.000**

- **durata massima** della **concessione** stabilita in **50 anni**



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO-SASSUOLO

PROCEDURA DI SCELTA DEL CONCESSIONARIO

- **procedura ristretta**, ai sensi degli artt. 55-comma 6 e 144 del D.Lgs.163/06
- **operatori economici interessati**, in possesso dei requisiti stabiliti dalla Concedente nel rispetto dell'art. 98 del D.P.R. 554/99, hanno presentato **domanda di partecipazione** entro il **25 gennaio 2011**
- accertato il possesso dei requisiti da parte dei candidati, **ANAS inviterà** i medesimi a **presentare offerta**, comunicando ogni informazione necessaria
- individuazione dell'offerta migliore secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** (artt. 83 e 144 del D.Lgs.163/2006)
- **A22**, in qualità di **mandataria**, con le **imprese mandanti** Coopsette Soc. Coop., Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., ed altri soci costruttori minori ha costituito un **Raggruppamento Temporaneo di Imprese** ed ha presentato domanda di partecipazione per **l'affidamento** delle attività di progettazione, realizzazione e gestione



*“Il futuro migliore è quello che si crea,
non quello che si subisce”*

Seneca

