



UNIONTRASPORTI

# Il sistema infrastrutturale della macroregione Piemonte-Lombardia- Veneto-Emilia Romagna

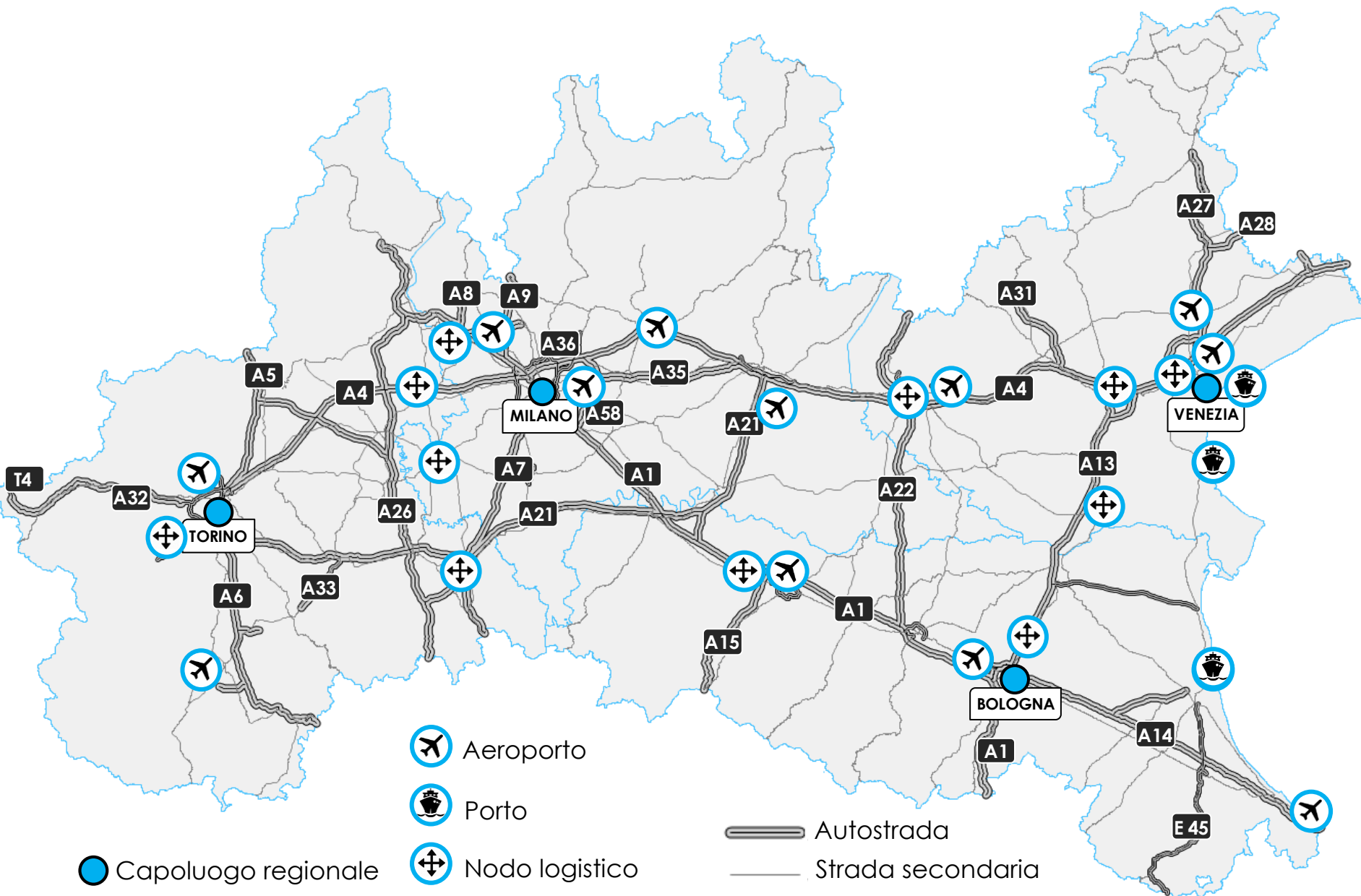
Dotazione, traffici, copertura digitale.



Unioncamere  
Veneto



# Rete stradale e nodi di trasporto



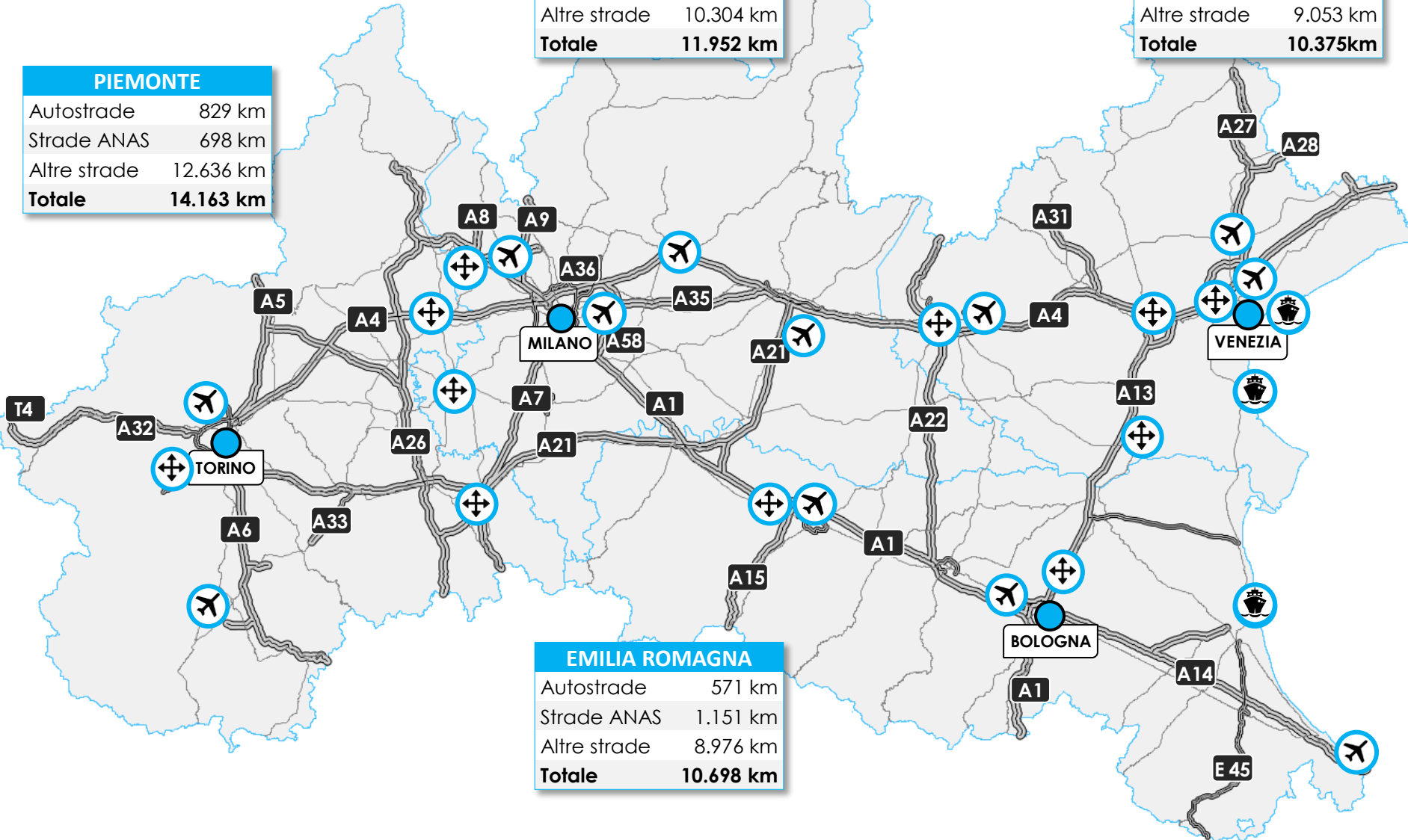
# Rete stradale e nodi di trasporto

PIEMONTE	
Autostrade	829 km
Strade ANAS	698 km
Altre strade	12.636 km
<b>Totale</b>	<b>14.163 km</b>

LOMBARDIA	
Autostrade	706 km
Strade ANAS	942 km
Altre strade	10.304 km
<b>Totale</b>	<b>11.952 km</b>

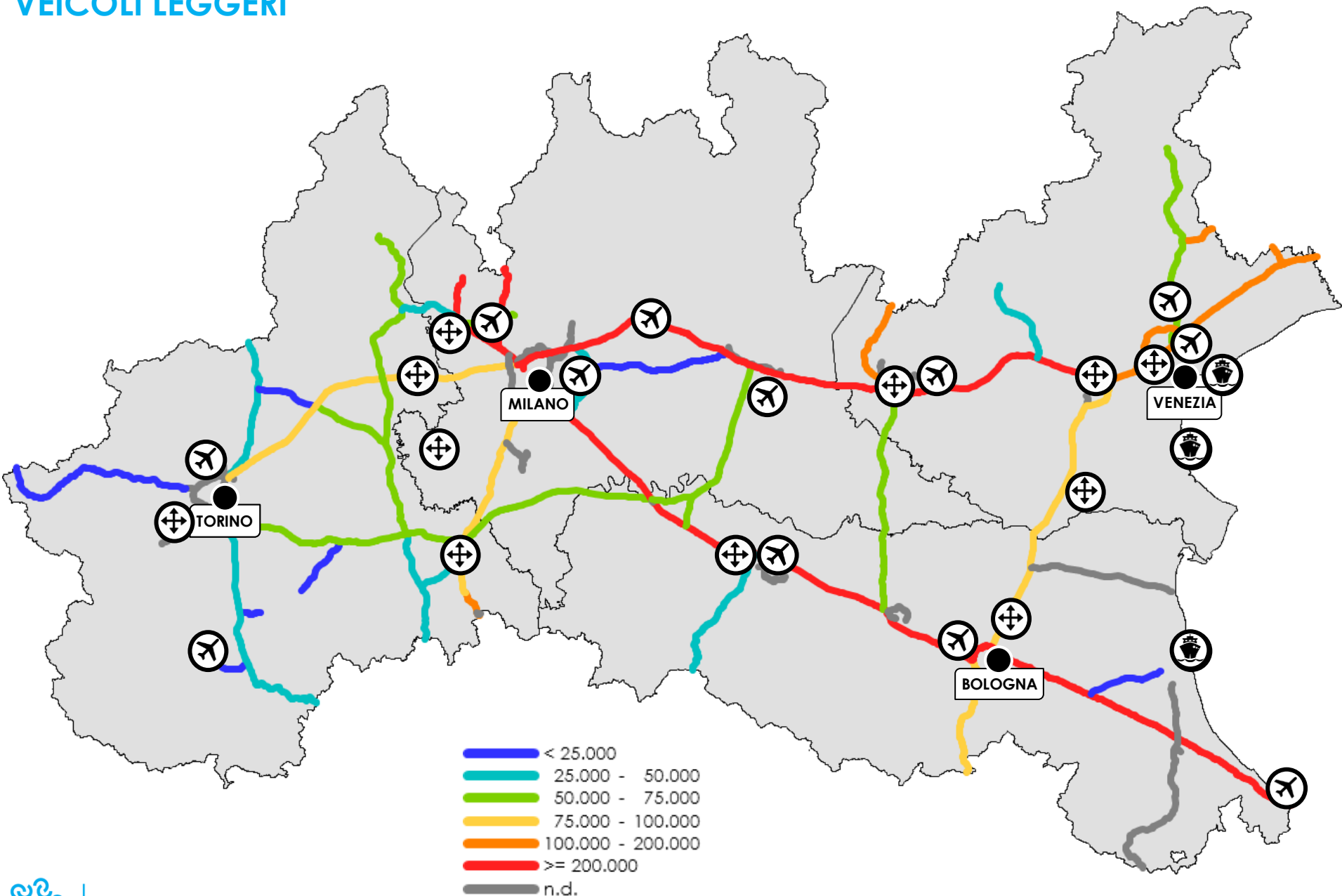
VENETO	
Autostrade	590 km
Strade ANAS	732 km
Altre strade	9.053 km
<b>Totale</b>	<b>10.375 km</b>

EMILIA ROMAGNA	
Autostrade	571 km
Strade ANAS	1.151 km
Altre strade	8.976 km
<b>Totale</b>	<b>10.698 km</b>



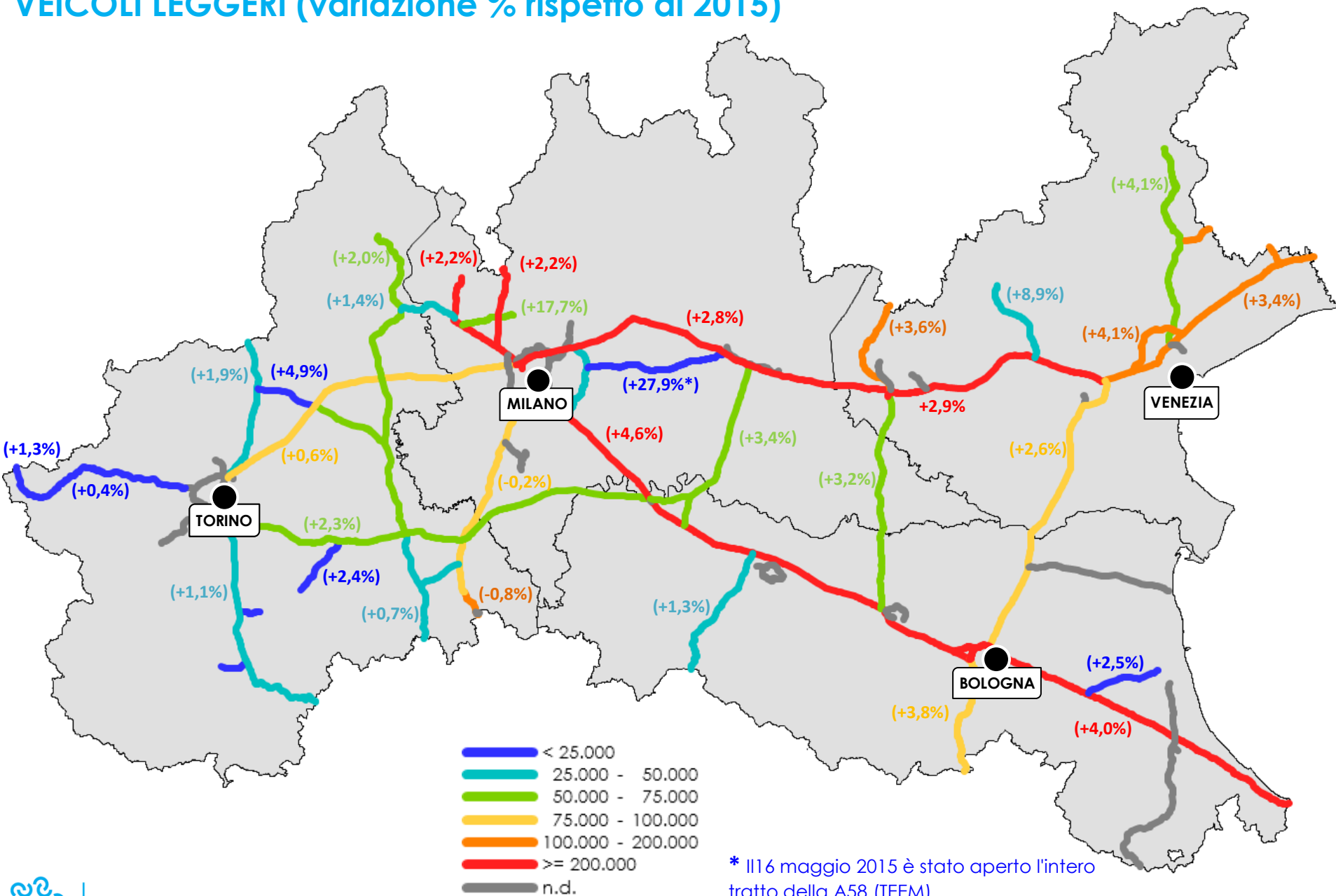
# Traffici sulla rete autostradale - Veicoli effettivi medi giornalieri 2016

## VEICOLI LEGGERI



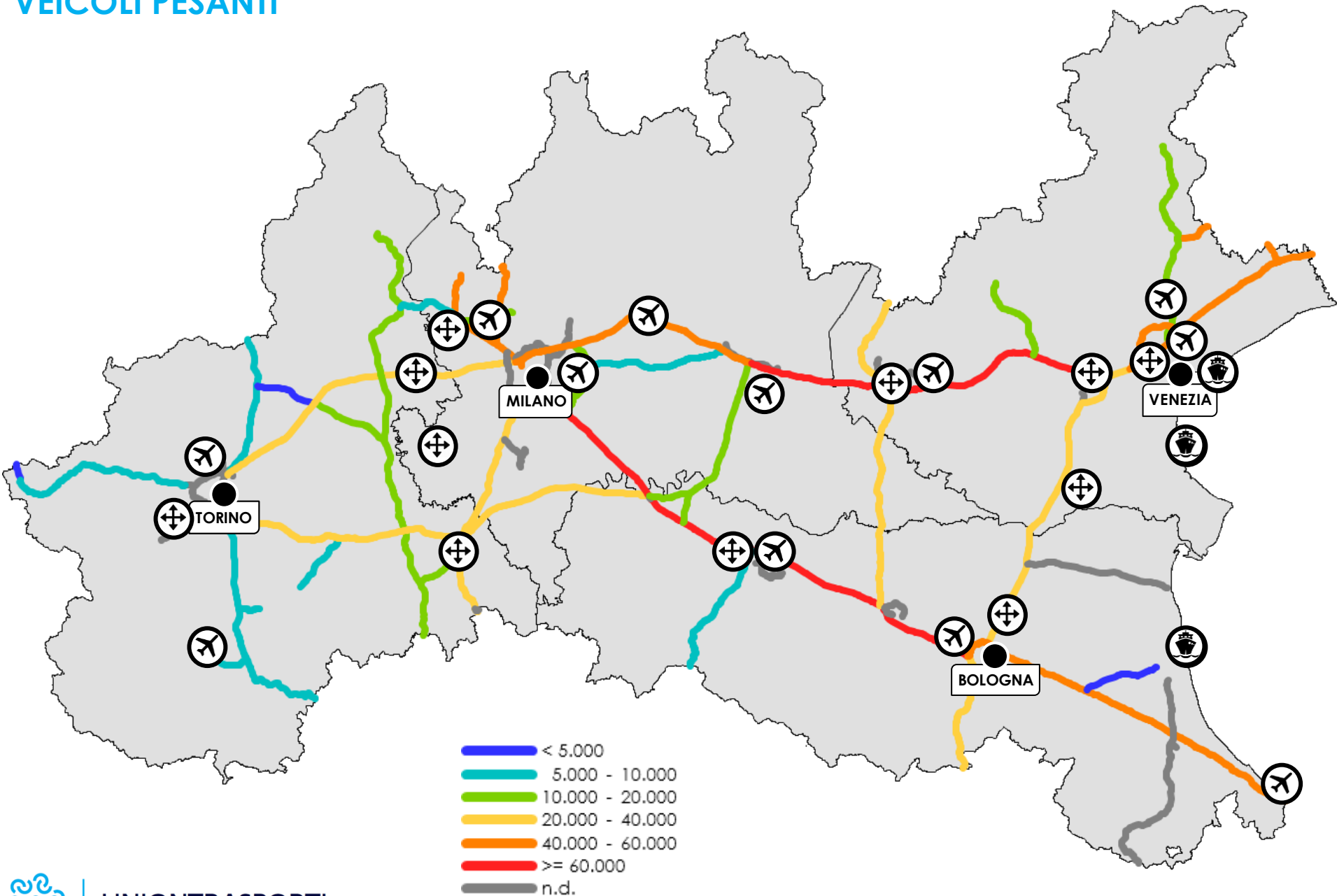
# Traffici sulla rete autostradale - Veicoli effettivi medi giornalieri 2016

## VEICOLI LEGGERI (variazione % rispetto al 2015)



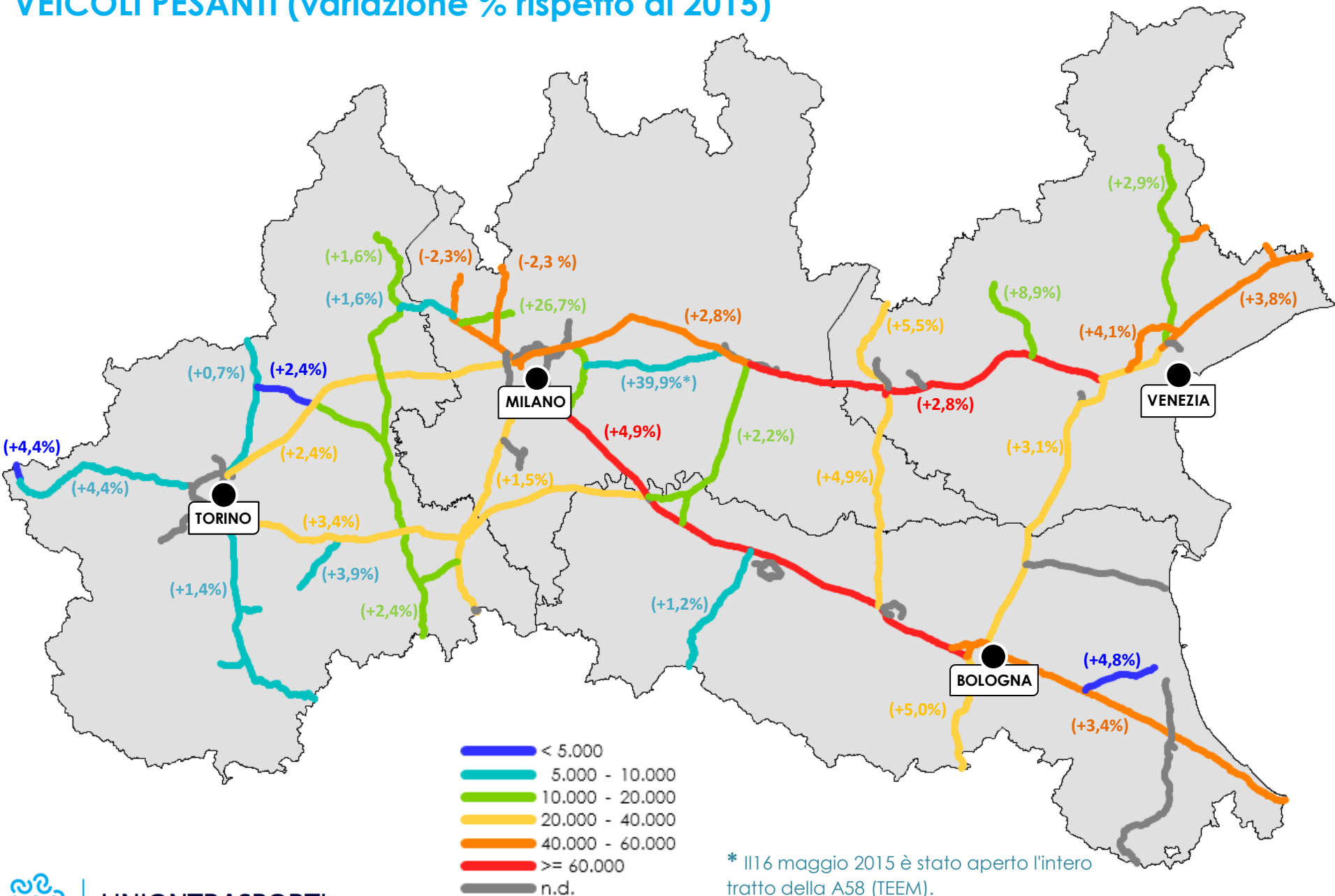
# Traffici sulla rete autostradale - Veicoli effettivi medi giornalieri 2016

## VEICOLI PESANTI



# Traffici sulla rete autostradale - Veicoli effettivi medi giornalieri 2016

## VEICOLI PESANTI (variazione % rispetto al 2015)

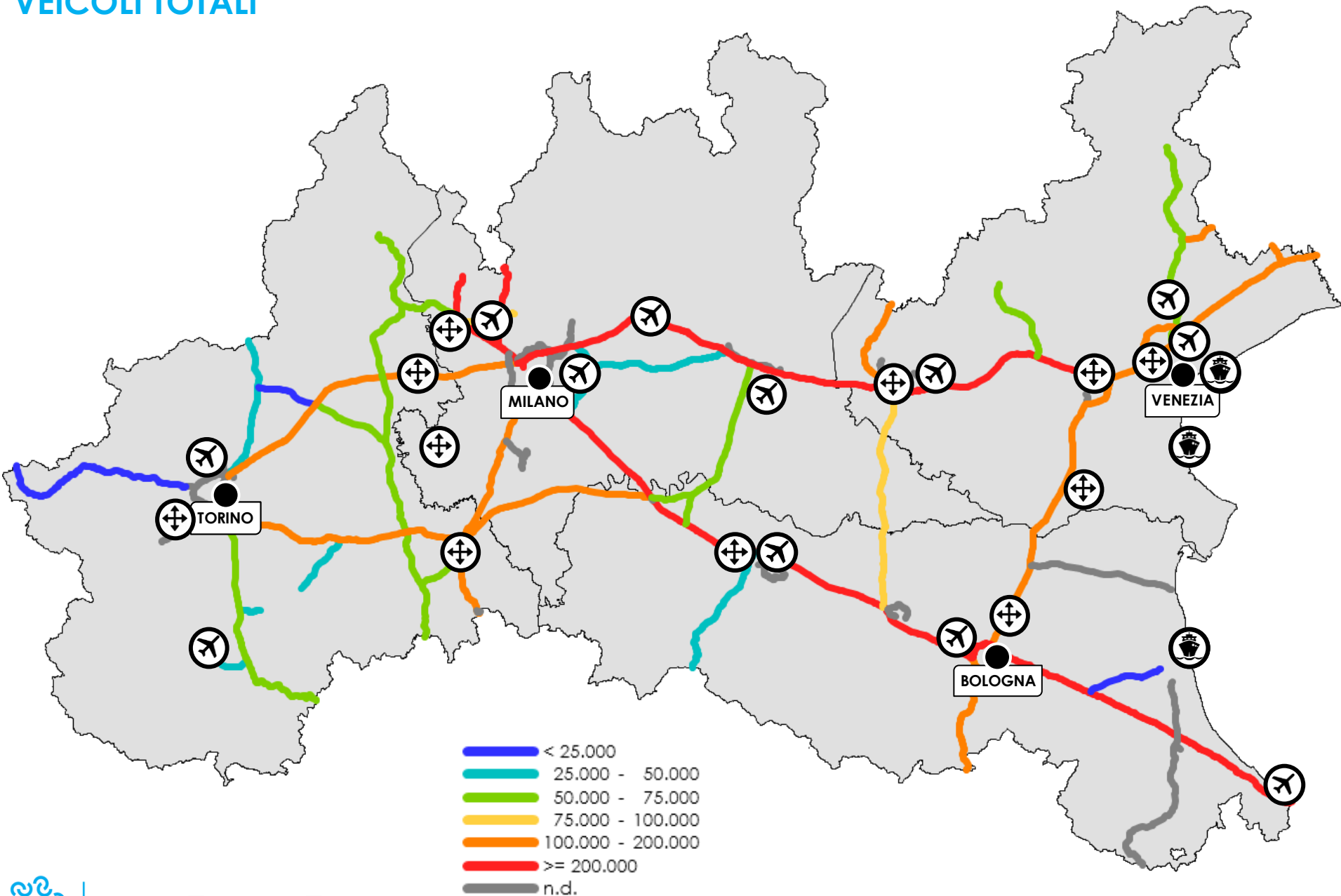


\* Il 16 maggio 2015 è stato aperto l'intero tratto della A58 (TEEM).

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati AISCAT

# Traffici sulla rete autostradale - Veicoli effettivi medi giornalieri 2016

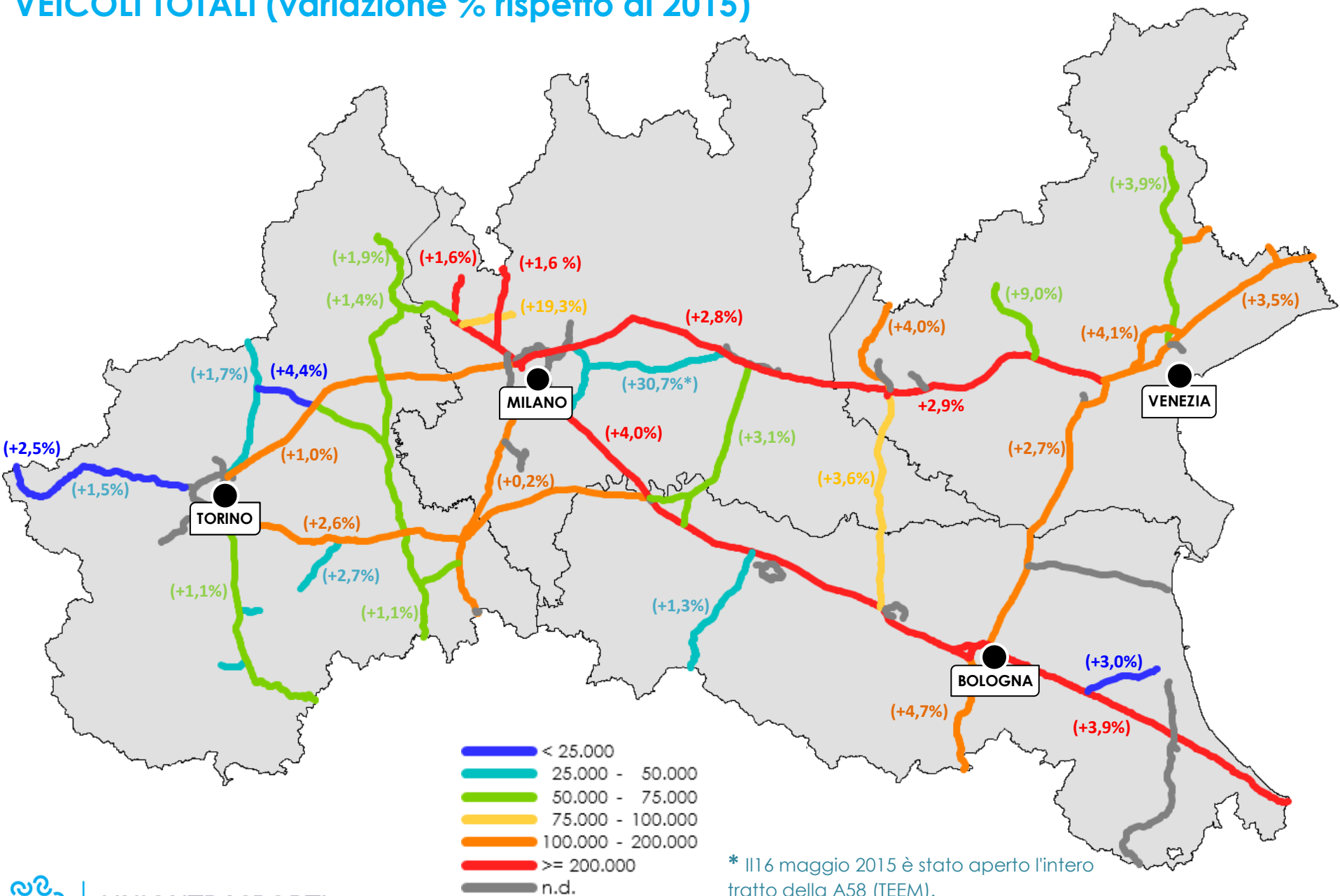
## VEICOLI TOTALI



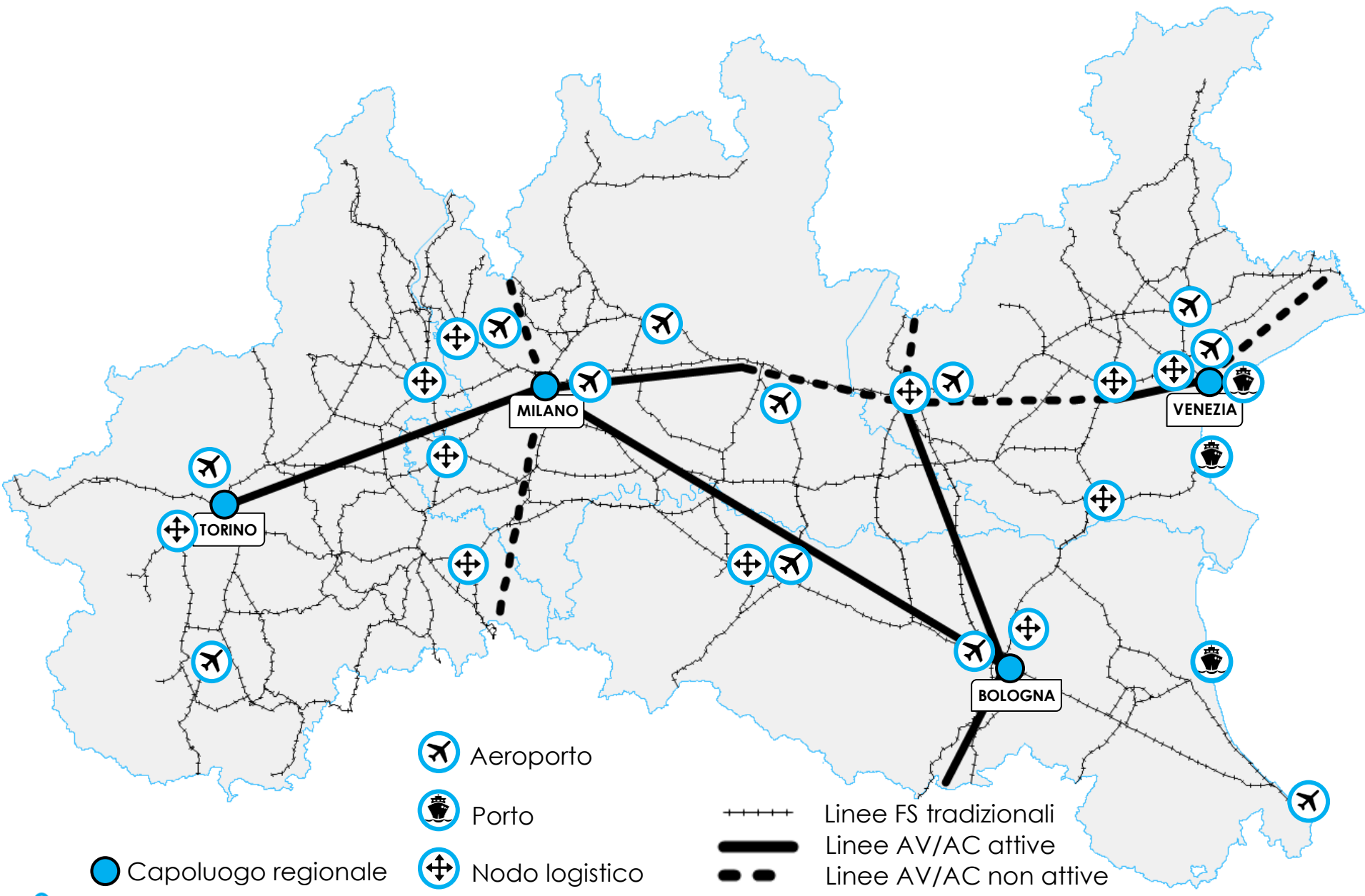


# Traffici sulla rete autostradale - Veicoli effettivi medi giornalieri 2016

## VEICOLI TOTALI (variazione % rispetto al 2015)



# Rete ferroviaria e nodi di trasporto



● Capoluogo regionale

✈️ Aeroporto

🚢 Porto

⚡ Nodo logistico

----- Linee FS tradizionali

———— Linee AV/AC attive

----- Linee AV/AC non attive



UNIONTRASPORTI

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

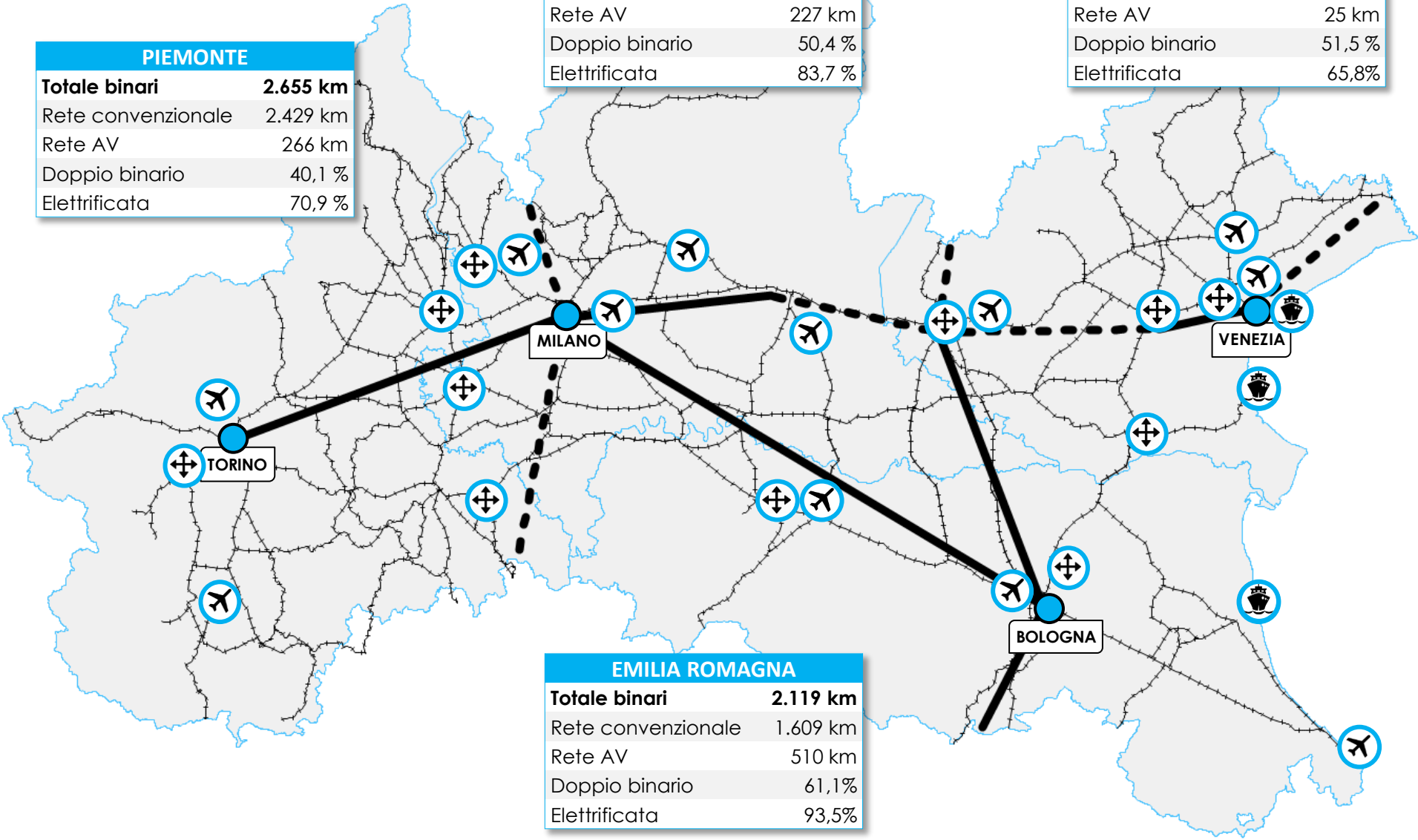
# Rete ferroviaria e nodi di trasporto

PIEMONTE	
<b>Totale binari</b>	<b>2.655 km</b>
Rete convenzionale	2.429 km
Rete AV	266 km
Doppio binario	40,1 %
Elettrificata	70,9 %

LOMBARDIA	
<b>Totale binari</b>	<b>2.593 km</b>
Rete convenzionale	2.366 km
Rete AV	227 km
Doppio binario	50,4 %
Elettrificata	83,7 %

VENETO	
<b>Totale binari</b>	<b>1.799 km</b>
Rete convenzionale	1.774 km
Rete AV	25 km
Doppio binario	51,5 %
Elettrificata	65,8 %

EMILIA ROMAGNA	
<b>Totale binari</b>	<b>2.119 km</b>
Rete convenzionale	1.609 km
Rete AV	510 km
Doppio binario	61,1 %
Elettrificata	93,5 %



# Matrice dei collegamenti tra i Capoluoghi di Regione

MATRICE O/D TEMPI DI PERCORRENZA VIA AUTOSTRADA (h)				
	TO	MI	BO	VE
TO		1:56	3:40	4:45
MI	1:56		2:25	3:25
BO	3:40	2:25		2:22
VE	4:45	3:25	2:22	

MATRICE O/D TEMPI DI PERCORRENZA VIA FERROVIA AV (h)				
	TO	MI	BO	VE
TO		01:00	02:27	03:35
MI	01:00		01:10	02:25
BO	02:27	01:10		01:27
VE	03:35	02:25	01:27	

MATRICE O/D TEMPI DI PERCORRENZA VIA RETE CONVENZIONALE (h)				
	TO	MI	BO	VE
TO		01:52	05:14	04:46
MI	01:52		02:48	03:23
BO	05:14	02:48		01:58
VE	04:46	03:23	01:58	

MATRICE O/D DEI COSTI VIA AUTOSTRADA (€)				
	TO	MI	BO	VE
TO		33,42	55,39	77,22
MI	33,42		36,20	51,85
BO	55,39	36,20		26,88
VE	77,22	51,85	26,88	

MATRICE O/D DEI COSTI VIA FERROVIA AV (€)				
	TO	MI	BO	VE
TO		31,00	54,50	59,50
MI	31,00		42,50	42,00
BO	54,50	42,50		26,50
VE	59,50	42,00	26,50	

MATRICE O/D DEI COSTI SERVIZIO REGIONALE (€)				
	TO	MI	BO	VE
TO		12,45	26,90	42,35
MI	12,45		16,80	20,70
BO	26,90	16,80		12,50
VE	42,35	20,70	12,50	

MATRICE O/D EMISSIONI CO2 VIA STRADA (in kg)				
	TO	MI	BO	VE
TO		30,6	46,9	87,0
MI	30,6		47,9	57,8
BO	70,3	47,9		30,8
VE	87,0	57,8	30,8	

MATRICE O/D EMISSIONI CO2 VIA FERROVIA (in kg)				
	TO	MI	BO	VE
TO		6,2	15,7	18,9
MI	6,2		9,6	12,6
BO	15,7	9,6		7,6
VE	18,9	12,6	7,6	

La stima del **costo del viaggio su autostrada** è ottenuta sommando il costo del pedaggio e il consumo di carburante.

La stima del **costo del viaggio su ferroviaria AV** è il risultato della media tra i costi standard dei servizi offerti dai due operatori attualmente attivi (Trenitalia e Italo).



# Dotazione degli aeroporti, anno 2017

AEROPORTO	ENTE GESTORE	Area sedime (ha)	Distanza da città (km)	Piste - lungh. x largh. (m)
<b>PIEMONTE</b>				
TORINO	SAGAT SpA	292	16	3.300 x 60
CUNEO	G.E.A.C. SpA	178	21	2.100 x 45
<b>LOMBARDIA</b>				
MILANO LINATE	S.E.A. SpA	385	8	2.442 x 60 601 x 22
MILANO MALPENSA	S.E.A. SpA	1.244	48 da Milano	3.920 x 60 3.920 x 60
BERGAMO	SACBO SpA	300	5	2.934 x 45 778 x 18
BRESCIA	AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA SpA	242	20	2.990 x 45
<b>VENETO</b>				
VENEZIA	SAVE SpA	331	12	2.780 x 45 3.300 x 45
VERONA	AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA SpA	340	10	3.067 x 45
TREVISO	AERTRE SpA	120	3	2.450 x 45
<b>EMILIA ROMAGNA</b>				
BOLOGNA	S.A.B. SpA	200	6	2.803 x 45
PARMA	SOGEAP SpA	80	3	2.122 x 45
RIMINI	AERADRIA Srl	370	8	2.541 x 45



# Traffico negli aeroporti, anno 2017 e variazione rispetto al 2016

AEROPORTO	MOVIMENTI		PASSEGGERI		CARGO	
	Numero	Var. %	Numero	Var. %	Tonnellate	Var. %
<b>PIEMONTE</b>	<b>52.730</b>	<b>3,0</b>	<b>4.298.219</b>	<b>5,2</b>	<b>5.971</b>	<b>-5,9</b>
TORINO	47.855	2,9	4.176.556	5,7	5.971	-5,9
CUNEO	4.875	3,8	121.663	-10,9	-	-
<b>LOMBARDIA</b>	<b>390.976</b>	<b>4,6</b>	<b>44.067.488</b>	<b>9,4</b>	<b>764.263</b>	<b>8,2</b>
MILANO LINATE	117.730	-0,7	9.548.363	-1,4	13.815	-10,1
MILANO MALPENSA	178.953	7,3	22.169.167	14,2	589.719	7,5
BERGAMO	86.113	7,7	12.336.137	10,5	125.948	6,9
BRESCIA	8.180	-3,8	13.821	-28,2	34.781	42,5
<b>VENETO</b>	<b>143.920</b>	<b>4,1</b>	<b>16.485.579</b>	<b>9,4</b>	<b>64.858</b>	<b>3,9</b>
VENEZIA	92.263	2,4	10.371.380	7,8	60.853	5
VERONA	30.392	5,9	3.099.142	10,4	4.005	-10
TREVISO (*)	21.265	9	3.015.057	14,4	0	-100
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	<b>80.972</b>	<b>5,1</b>	<b>8.655.352</b>	<b>6,7</b>	<b>56.386</b>	<b>18,0</b>
BOLOGNA	71.878	3,1	8.198.156	6,7	56.132	17,7
PARMA	5.062	-4,2	161.620	-15,9	250	188
RIMINI	4.032	2,4	305.576	26,6	4	-9,3

(\*) Lo scalo di Treviso è stato chiuso dal 4 al 18 ottobre 2017, con conseguente trasferimento a Venezia delle attività operative.



## Dotazione e traffico nei porti, anno 2017

PORTO	ADSP	Lunghezza banchine (m)	Profondità fondali (m)	Aree passeggeri (mq)	Aree stoccaggio (mq)	Accosti raccordati (n°)
<b>VENETO</b>						
VENEZIA	MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE	30.000	12,00	65.775	2.100.000	57
CHIOGGIA		3.350	7,50	-	400.000	-

<b>EMILIA ROMAGNA</b>						
RAVENNA	MARE ADRIATICO CENTRO SETTENTRIONALE	24.000	10,50	75.360	1.464.840	11

PORTO	Rinfuse Solide (t)	Rinfuse liquide (t)	General Cargo (t)	TOTALE (t)	Container (TEU)	Passeggeri (n°)
<b>VENETO</b>	<b>7.385.589</b>	<b>8.787.511</b>	<b>10.128.564</b>	<b>26.301.664</b>	<b>611.383</b>	<b>1.650.631</b>
VENEZIA	6.845.589	8.787.511	9.501.564	25.134.664	611.383	1.650.631
CHIOGGIA	540.000	0	627.000	1.167.000	-	-
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	<b>11.413.706</b>	<b>4.547.703</b>	<b>10.547.076</b>	<b>26.508.485</b>	<b>223.369</b>	<b>51.584</b>
RAVENNA	11.413.706	4.547.703	10.547.076	26.508.485	223.369	51.584



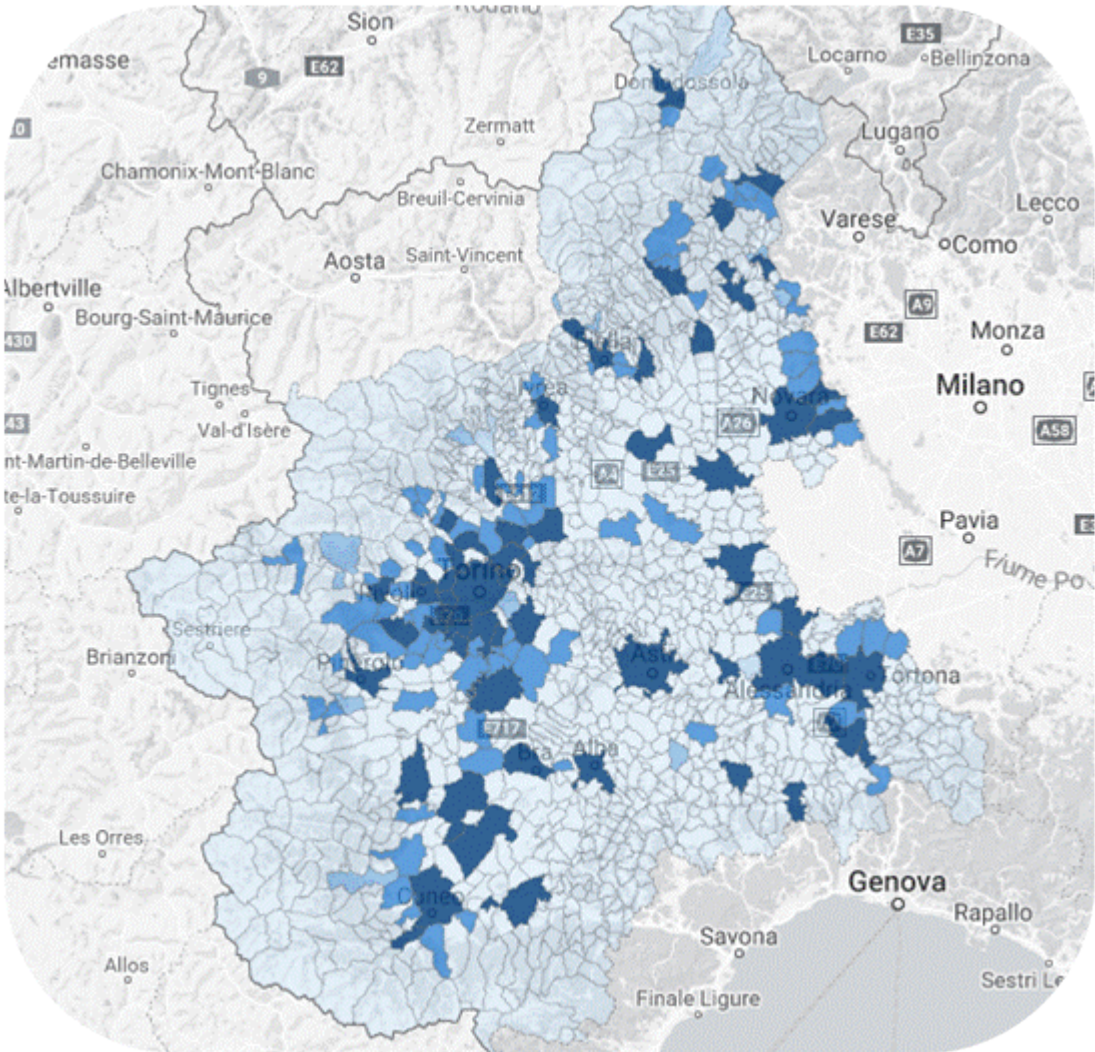
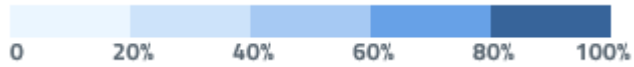
# Dotazione dei nodi logistici, anno 2017

NODO LOGISTICO	GESTORE	Superficie tot. (ha)	Area magazzini (mq)	Terminal intermodale (mq)	Totale binari (n°)	Lunghezza binari tot. (m)
<b>PIEMONTE</b>						
ORBASSANO	S.I.TO SpA	300	900.000	80.000	7	12.000
RIVALTA SCRIVIA	INTERPORTO DI RIVALTA S. SPA	245	400.000	1.200.000	10	6.500
NOVARA	CIM SpA	840	66.000	220.000	14	7.500
<b>LOMBARDIA</b>						
MORTARA	POLO LOGISTICO DI MORTARA SpA	70	30.000	110.000	4	2.800
BUSTO ARSIZIO	HUPAC SpA	25	-	-	11	7.000
<b>VENETO</b>						
PADOVA	INTERPORTO DI PADOVA SpA	200	250.000	473.500	37	9.200
ROVIGO	INTERPORTO DI ROVIGO SpA	190	41.000	60.000	1	500
VENEZIA	INTERPORTO DI VENEZIA SpA	92	47.000	179.491	1	5.000
VERONA	CONSORZIO ZAI	250	450.000	310.000	21	13.650
<b>EMILIA ROMAGNA</b>						
BOLOGNA	INTERPORTO BOLOGNA SpA	410	600.000	665.400	31	24.000
PARMA	CEPIM SpA	250	400.000	120.000	3	1.050





# Copertura BUL TOTALE 2018 – PIEMONTE

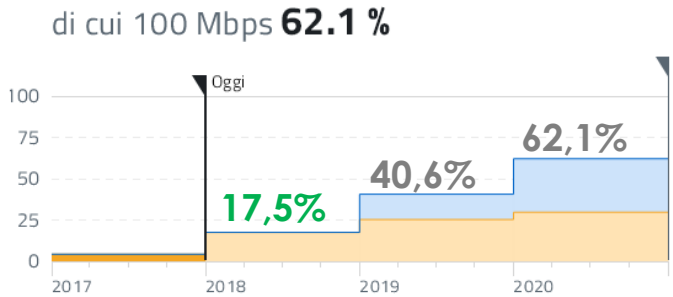
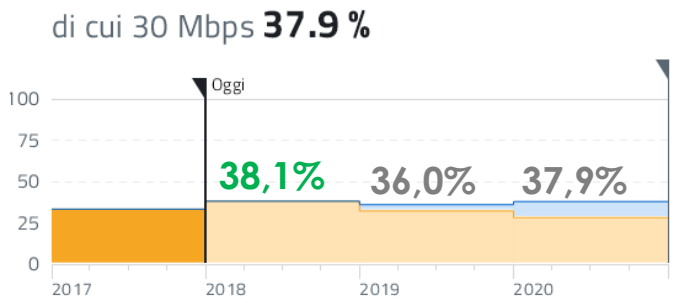
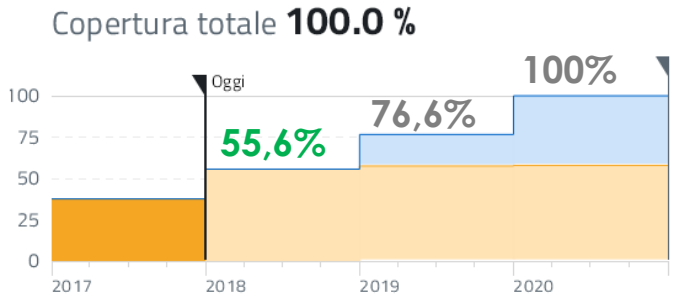


 **4.363.916**  
Popolazione coinvolta

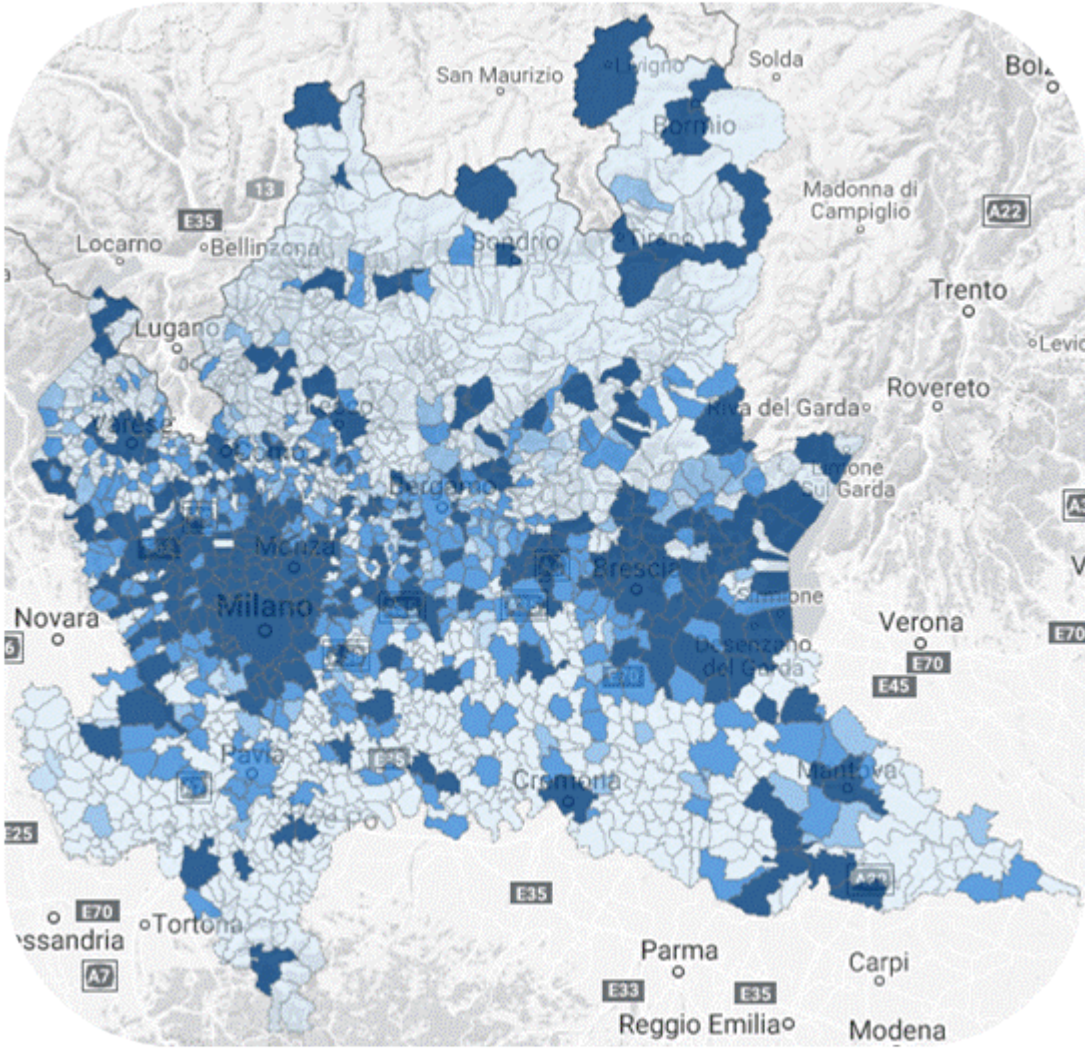
 **2.861.968**  
Unità immobiliari coinvolte

Unità immobiliari raggiunte a **Oggi** (dato aggregato)

 Intervento pubblico  Intervento privato



# Copertura BUL TOTALE 2018 – LOMBARDIA

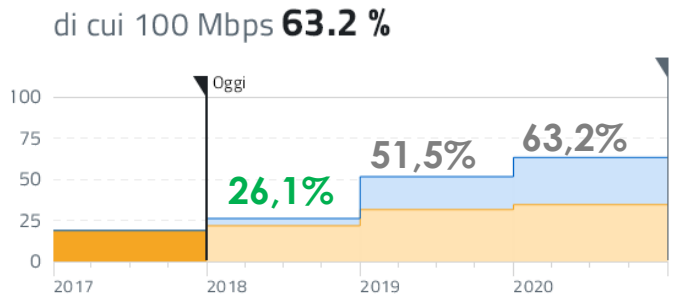
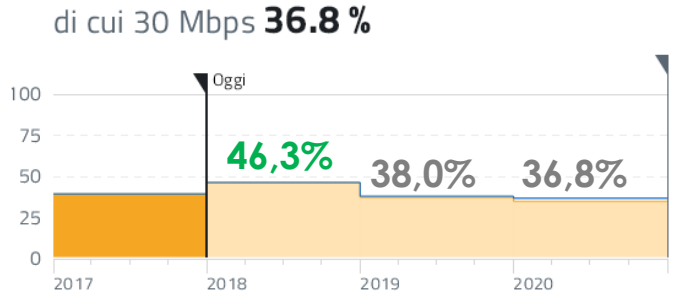
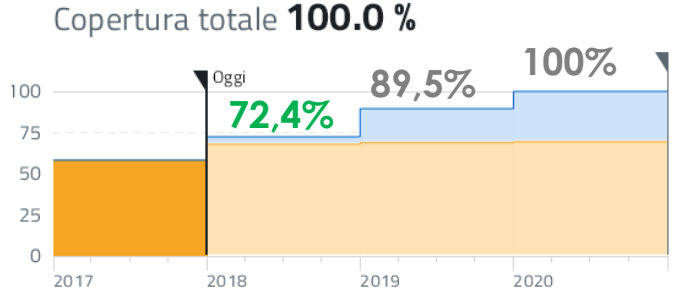


 **9.704.151**  
Popolazione coinvolta

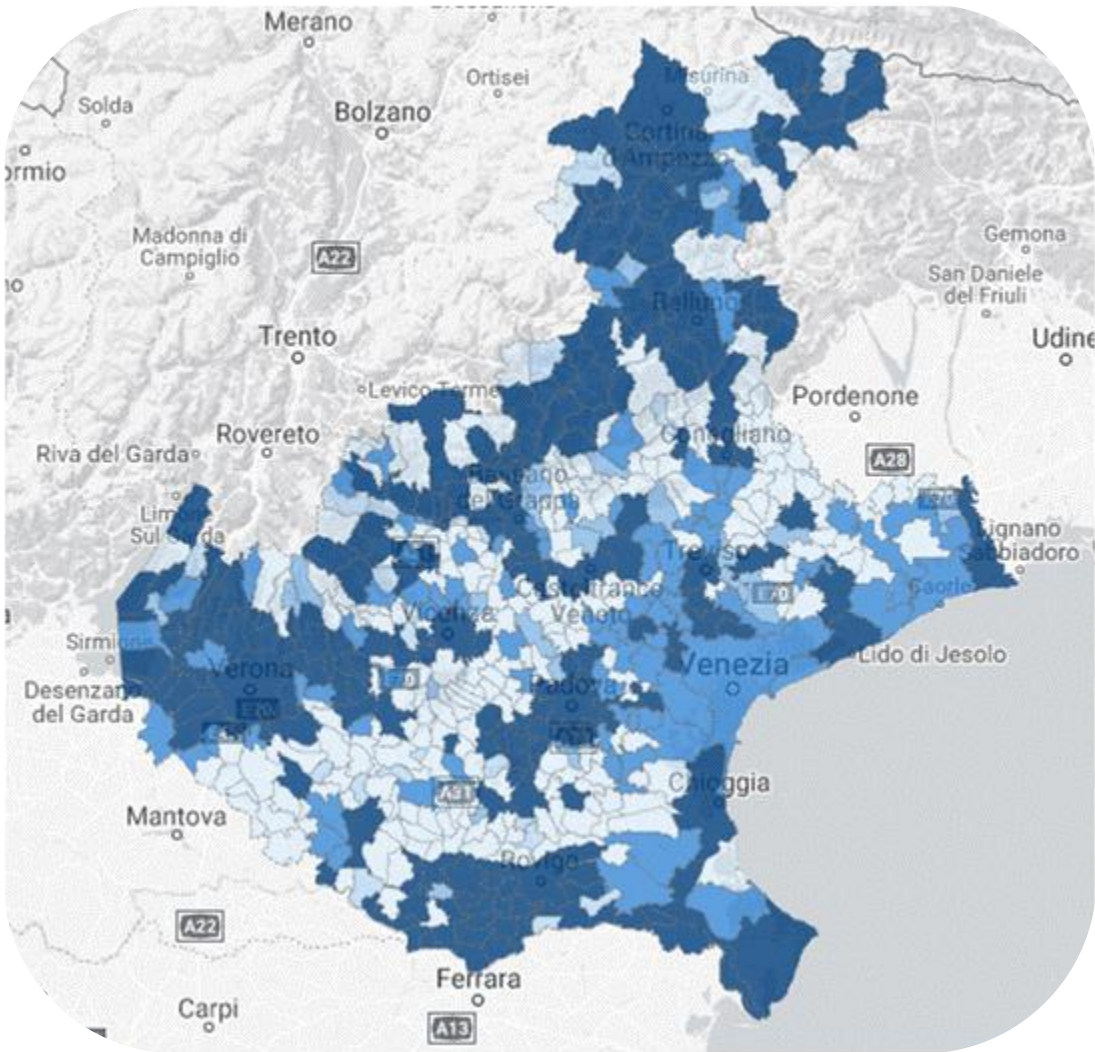
 **5.791.638**  
Unità immobiliari coinvolte

Unità immobiliari raggiunte a **Oggi** (dato aggregato)

 Intervento pubblico     Intervento privato



# Copertura BUL TOTALE 2018 – VENETO



**4.857.210**

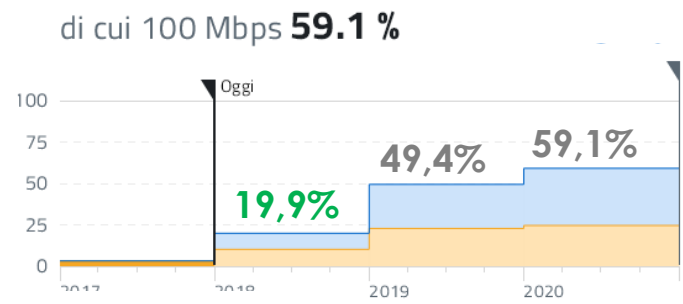
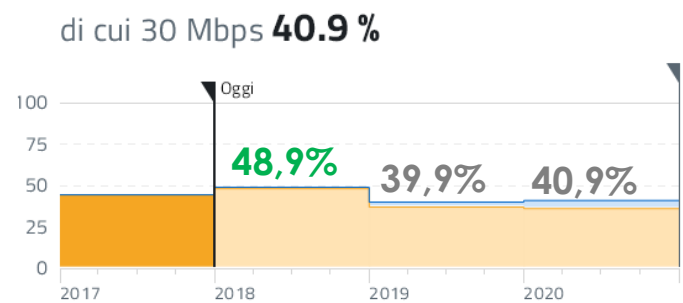
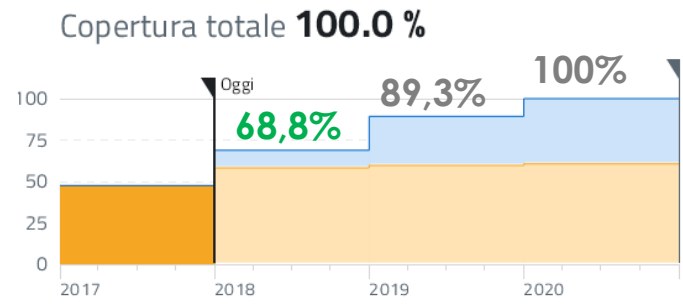
Popolazione coinvolta

**2.891.056**

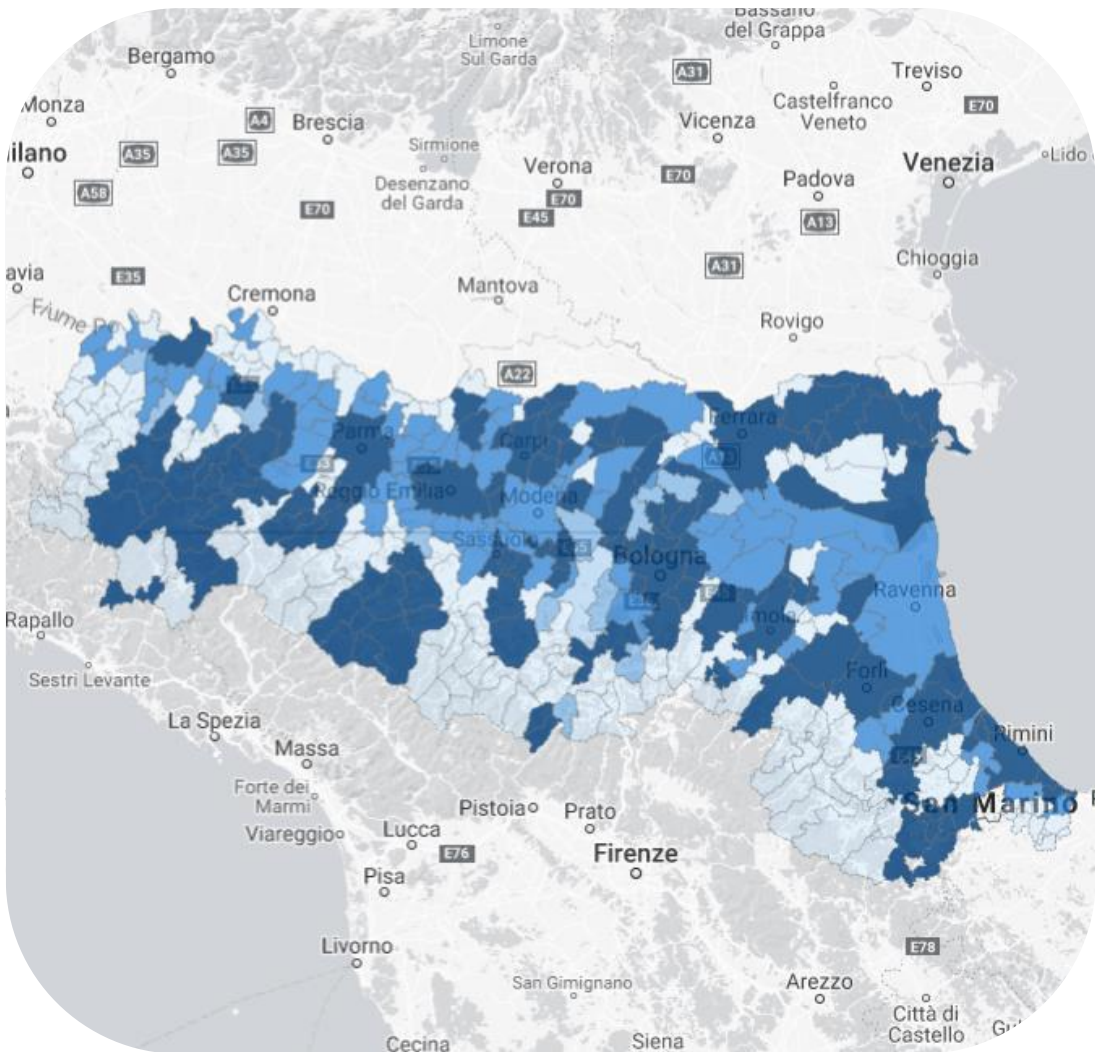
Unità immobiliari coinvolte

## Unità immobiliari raggiunte a **Oggi** (dato aggregato)

Intervento pubblico    Intervento privato



# Copertura BUL TOTALE 2018 – EMILIA ROMAGNA

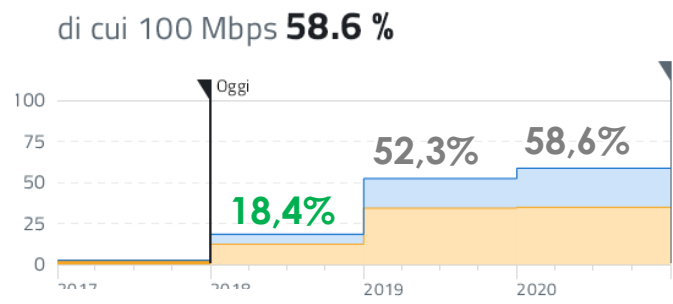
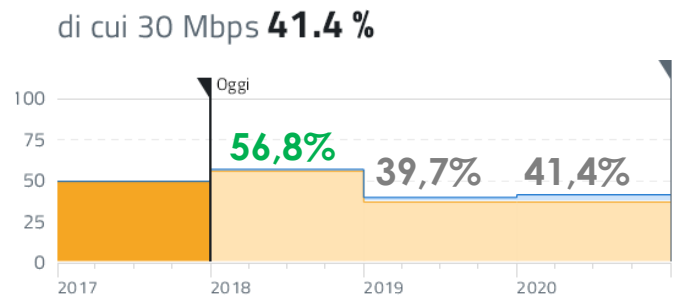
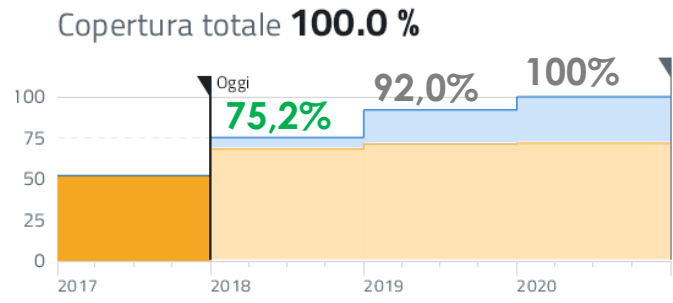


 **4.342.135**  
Popolazione coinvolta

 **2.797.571**  
Unità immobiliari coinvolte

## Unità immobiliari raggiunte a **Oggi** (dato aggregato)

 Intervento pubblico     Intervento privato



# Copertura BUL 2018 – SINTESI REGIONALE

	PIEMONTE	LOMBARDIA	VENETO	EMILIA ROMAGNA
Popolazione	4.363.916	9.704.151	4.857.210	4.342.135
Unità immobiliari	2.861.968	5.791.638	2.891.056	2.797.571
<b>Anno 2018</b>				
Copertura TOTALE	<b>55,6%</b>	<b>72,4%</b>	<b>68,8%</b>	<b>75,2%</b>
di cui 30 Mbps	38,1%	46,3%	48,9%	56,8%
di cui 100 Mbps	17,5%	26,1%	19,9%	18,4%
<b>Anno 2019</b>				
Copertura TOTALE	<b>76,6%</b>	<b>89,5%</b>	<b>89,3%</b>	<b>92,0%</b>
di cui 30 Mbps	36,0%	38,0%	39,9%	39,7%
di cui 100 Mbps	40,6%	51,5%	49,4%	52,3%
<b>Anno 2020</b>				
Copertura TOTALE	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
di cui 30 Mbps	37,9%	36,8%	40,9%	41,4%
di cui 100 Mbps	62,1%	63,2%	59,1%	58,6%

