# Esportare sul mercato tedesco: piattaforme web, contatti con buyer e fiere

Bologna, 28 marzo 2012

1911/2011



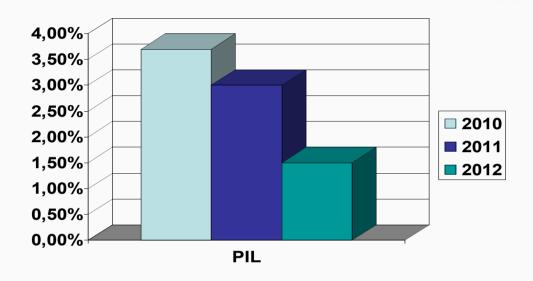


## Agenda

- Industria automobilistica e macchine utensili
- situazione attuale
- strategie per il mercato tedesco
- canali di vendita
- Beni di consumo
- situazione attuale
- strategie per il mercato tedesco
- canali di vendita



## Industria: situazione attuale



### Fattori di rischio:

- La crisi dell'eurozona
- "Energiewende", rivoluzione energetica



# L'industria automobilistica: situazione attuale

- 2011: un anno di grandi successi
- Case automobilistiche tedesche:
- produzione totale: 12.980.518 di auto (+11,5%) e
   1.209.400 di veicoli commerciali (+26%)
- produzione interna +6% (5,9 mil. di auto)

3 veicoli su 4 vengono esportati

 3,17 mil. di nuove immatricolazioni in Germania (+9%)



### L'industria dell'automobile

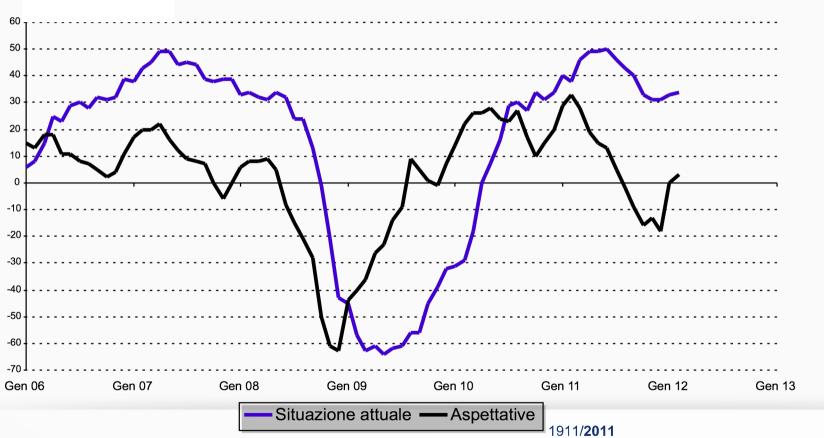
- Occupati 2011: 719.053 (+2,5% risp. 2010)
- Fatturato complessivo 2011: 350.000 milioni di € (+10% risp. 2010)
- Fatturato interno 2011: 128,351 milioni di €
- Fatturato estero 2011: 222.612 milioni di €
- Investimenti in impianti: 13,3 milioni di €
- R&D (interna): 15,7 milioni di €

Fonte: VDA, Verband Deutsche Automobilindustrie



### L'industria dell'automobile

### Clima settore subfornitura Germania feb. 2012



Fonte: Ifo München, ArGeZ Arbeitsgemeinschaft Zulieferindustrie



# Le macchine utensili: situazione attuale

- Il più grande datore di lavoro della Germania: 948.000 occupati (2011: 35.000 nuovi assunti)
- Produzione 2011:+12% rispetto al 2010
- Previsione per il 2012: +4%
- Export: +14%
- Import: +18,8%



## Strategie per il mercato tedesco

Migliorare la presenza internet (dati tecnici, referenze, bilingue)

Utilizzare la rete (blog, network for professionals, ecommerce)

Consorziarsi per promuovere (finanziamento di progetti comuni e innovativi; creazione di centrali di vendita...)

Diversificare la produzione



Sviluppare tecnologie innovative (per es. per sistemi ibridi)

Collaborazione con

centri di ricerca,

università

Sfruttare le possibilità offerte da fiere e incontri B2B

Offrire un prodotto specializzato al passo con i trend di sviluppo

1911/**2011** 



### Canali di vendita: web

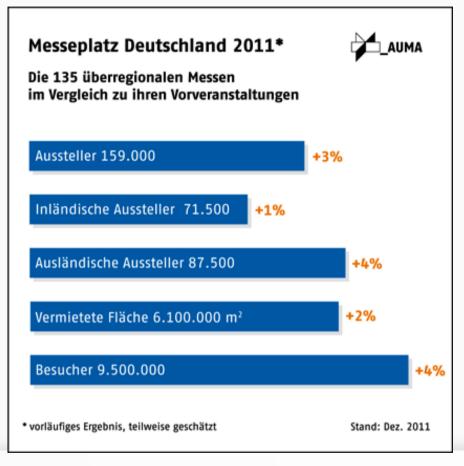
• E- sourcing attraverso portali diretti quali:

www.vwgroup-supply.com www.thyssenkrupp-systemengineering.com www.bmw-werk-leipzig.de

- E-sourcing attraverso portali indiretti come: www.techpilot.de
- Rappresentanti e società di commercio
- •Società di engineering e design (EDAG- <u>www.edag.de</u> oppure Autent GmbH www.autent.de)
- Associazioni di categoria
   (www.bayern innovativ.de, www.bme.de, www.argez.de)



### Canali di vendita: fiere



1911/2011



### AMI AMITEC AMICOM 2012



AMI- 02-10.06.2012
Il Salone internazionale dell'auto



AMITEC- 02- 06.06.2012 Fiera per ricambi auto, attrezzature officine e servizi



AMICOM- 02-06.06.2012 Fiera per l'In-Car Electronic





- 05 giugno 2012 partenza
- 06 giugno 2012: visita di AMI, AMITEC, AMICOM incontri con istituzioni e associazioni locali, possibilità di incontri B2B
   Serata "50° anniversario gemellaggio Lipsia -Bologna"
- 07 giugno 2012 rientro



### Zuliefermesse/ intec 2013



**Z** DIE ZULIEFERMESSE

• Espositori 2011(intec+ Z): 1.345

• Paesi: 24

Superficie: 60.000 mqVisitatori 2011: 20.800

Fiera dell'ingegneria di produzione, macchine utensili e speciali

Salone della subfornitura - componenti, particolari, moduli e tecnologie

26 febbraio - 01 marzo 2013 Lipsia



# Il progetto: NOAE

- 2002: nasce NOAE, Network of Automotive Excellence su spinta di note personalità del mondo dell'automotive e in collaborazione con la Commissione europea
- NoAE = partner federale dell'iniziativa della rete "Kompetenznetze Deutschland" voluta dal Ministero Federale per l'Economia e la Tecnologia tedesco
- NoAE è una rete interaziendale di esperti con l'obiettivo di incentivare lo scambio di esperienze aziendali da un punto di vista tecnologico, strategico e organizzativo
- NoAE è un'iniziativa libera e aperta per l'industria automobilistica, ferrotranviaria ed aerospaziale e rispettiva componentistica

#### **Strategia**

Aumentare la competitività delle aziende partecipanti attraverso la cooperazione in rete

#### **Obiettivo**

 Il NoAE opera con l'obiettivo di sostenere i propri soci nell'identificazione di strategie innovative per le imprese



# Il progetto: NOAE



Vincitore cluster 2: Mobility & Communication Università di Cagliari



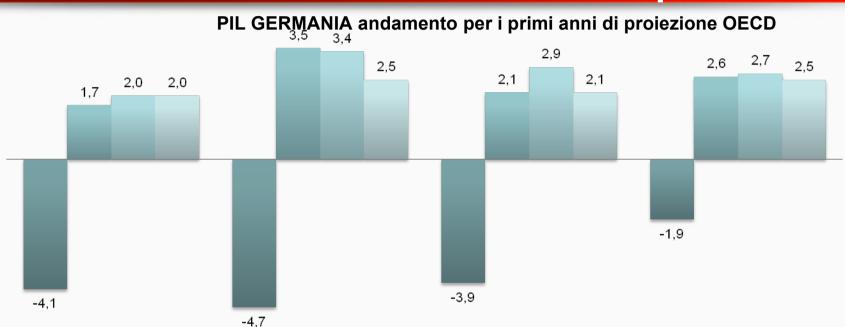
# Partecipare alla 5° giornata fieristica NoAE Düsseldorf, 18 aprile 2012

Per allacciare contatti preziosi con:

- 450-500 partecipanti
- 20 paesi diversi (Europa, America e Asia)
- aziende multinazionali tra cui: Boeing, Volkswagen, Bombardier, Siemens, Porsche,
   Audi, Ford, e altri.
- Produttori e subfornitori dei settori automotive, aerospaziale e ferrotranviario
- Stakeholder and decision maker di suddetti settori.
- ⇒ partecipare in qualità di espositori al Padiglione Italia,
- ⇒ molteplici workshop ed incontri in programma



# Germania: il consumo privato



Euroraum		Deutschland		Österreich		Schweiz	
■2009 ■2010 ■2011 ■2012							
Deutschland	2009 -4,7	2010 3,5	2011 3,4	2012 2,5			
Euroraum USA	-4,1 -2,6	1,7 2,9	2,0 2,6	2,0 3,1			
Japan	-6,3	4,0	-0,9	2,2	1911/ <b>2011</b>	Cento Anni	

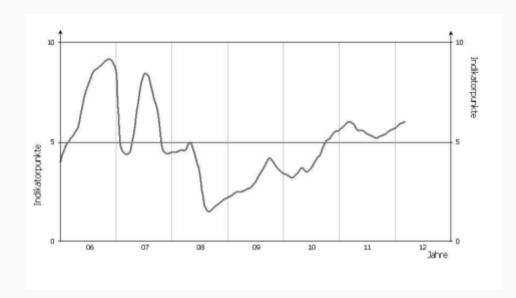
Fonte: OECD

della Camera di Commercio Italiana per la Germania

100 Jahre Italienische Handelskammer fÿr Deutschland

### Beni di consumo

#### Clima tra i consumatori: febbraio 2012



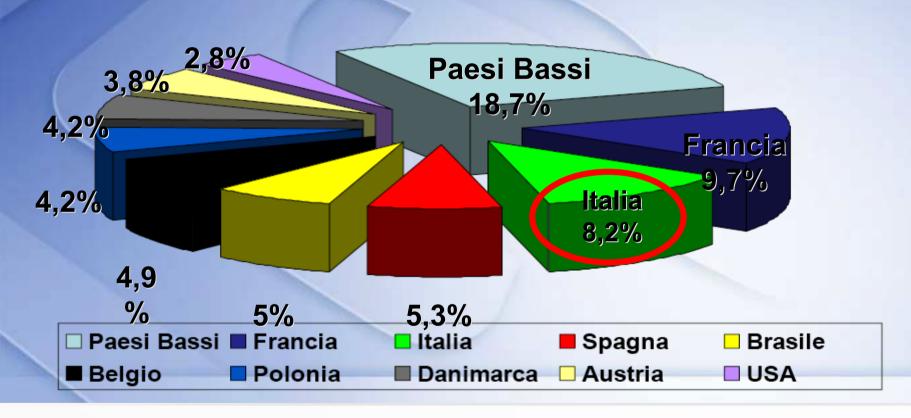
Fonte: Gesellschaft für Konsumgüter



### Il settore agroalimentare tedesco

Quote dei maggiori paesi fornitori

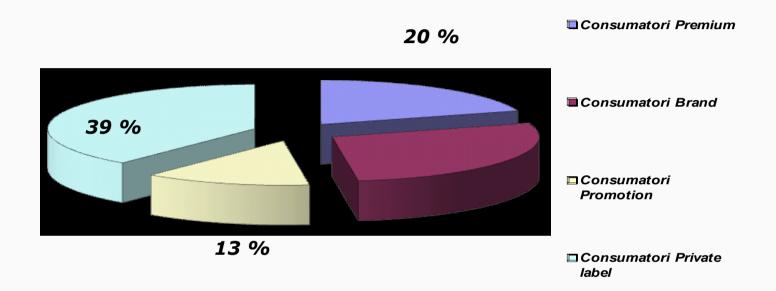
Italia: 3°fornitore, 1° Paesi Bassi, 2°Francia



1911/2011



### La struttura del consumo in Germania



I "Consumatori Premium" sono il target group più interessante per i prodotti tipici italiani

GfK:Polarisierung des Konsums

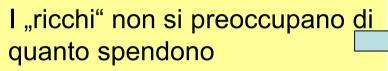


### Come cambieranno i consumi?

#### PENSIERO CONVENZIONALE

LA NUOVA REALTÀ

Il prezzo spinge all'acquisto Marchi globali vincono sui marchi locali



I consumatori comprano di più con gli sconti

Private label sono a basso costo e la qualità è un optional

Prezzi bassi = scarsa qualità

Marchi locali incontrano una fiducia sempre crescente

I "ricchi" danno giusto peso al risparmio e alla responsabilità

Tanti consumatori non fanno grandi spese

Private label hanno anche un'ottima qualità

Fonte: IBM Deutschland GmbH



### Trend di consumo

- Il **consumo alimentare tedesco** cresce nei seguenti comparti:
- 1. Prodotti *convenience*
- 2. Prodotti *tipici e di qualità*
- 3. Marchi di alta qualità
- 4. Prodotti *biologici*
- 5. Prodotti **wellness**
- 6. Prodotti del *commercio equo e solidale*

Il 48% dei consumatori tedeschi è attento alla qualità al momento dell'acquisto - GFK



### Prodotto BIOLOGICO

□ L'andamento del fatturato biologico nella GDO tedesca e nei negozi specializzati:

2010 = 6 miliardi di € 2011 = 6,6 miliardi di €

□ Fattori: crescente consapevolezza problemi ambientali; modello di nutrizione salutare



# Prodotto biologico

#### **RAGIONI DEL BOOM**

crescita trainata dalla domanda

target group esteso a tutti i "consumatori premium":

Il consumatore Tipo di prodotti Bio è colto ed informato (Indagine GfK)

(disponibilità a comprare a prezzi dal 35% al 70% maggiori)

scandali alimentari a partire dal 2001

accresciuta consapevolezza dell'importanza del cibo per la salute

riduzione delle spese mediche coperte dallo Stato

campagne ministeriali di sostegno alla distribuzione bio

uscita del bio dai canali distributivi specializzati

Dati elaborati dalla CCIG su fonti ICE, IRI GmbH e GfK



# Impatto dei nuovi prodotti

Le condizioni di alta concorrenza e varietà non permettono di di improvvisare l'introduzione di nuovi prodotti

#### **3 RAGIONI DI FONDO**

- 1. Ci sono 150.000 articoli in commercio e 600 nuovi articoli a settimana entrano sul mercato
- Spesso le innovazioni non tengono conto delle tendenze della domanda e non rappresentano un vantaggio concreto per il consumatore

GfK "Needs and Demand"

3. I prodotti italiani soffrono della presenza di altri prodotti italiani già affermati e spesso ritenuti insostituibili dai consumatori per motivi di abitudine

Cento Anni
della Camera di Commercio
Italiana per la Germania
100 Jahre
Italienische Handelskammer
f\rec{Y}r Deutschland

### I canali di vendita

### **PRODUTTORE ITALIANO**

Agente di commercio

Gruppo d'acquisto

Grossista

Gdo / Discount Dettaglio specializzato

Ristorazione Catering

E-commerce

### **Consumatore finale**

1911/2011

Cento Anni
della Camera di Commercio
Italiana per la Germania

100 Jahre
Italienische Handelskammer
f\rec{\text{Y}}r Deutschland

## E- Commerce



1911/2011



Cento Anni della Camera di Commercio Italiana per la Germania

**100 Jahre** Italienische Handelskammer f\u00fcr Deutschland

# CADEAUX-MIDORA- COMFORTEX Lipsia, 01-03 settembre 2012



Espositori: 700

Visitatori (solo per operatori): 20.000



### IMPORT SHOP BERLIN

# DAS SCHÖNSTE DER WELT

7. - 11. November 2012



Espositori: 580 espositori da 54 Paesi

(ca. 254 dalla Germania; 276 dall'estero)

Visitatori: 40.000 numero in continuo aumento



### Il mercato tedesco: una sfida vincente?

Si, a patto di .....

- ... conoscere il mercato e quello che richiede
- ... individuare il canale e il partner commerciale giusto
- ... adeguarsi agli usi commerciali del mercato
- ... comunicare e promuovere il prodotto/ l'azienda nel modo giusto e più moderno



## Grazie per l'attenzione

#### Il nostro team è volentieri a Vs. disposizione!



### Camera di Commercio Italiana per la Germania

Friedrich-Ebert-Anlage 58 60325 Francoforte sul Meno

Tel: 0049 69 971452-10

Fax: 0049 69 971452-99, E-mail:

info@itkam.org

